

Viabilità 2.0



Partiamo dalla definizione di URBANISTICA (fonte wikipedia) per fissare il contesto:

L'**urbanistica** è la disciplina volta allo studio dei sistemi urbani (e delle loro relazioni territoriali), avvalendosi di analisi interdisciplinari ([economiche](#), [sociologiche](#), statistiche [demografiche](#), ecc.), al fine di produrre quadri e scenari di gestione (regolativa e/o strategica) e

progettazione.

Non tutte le persone succedutesi nella carica di Sindaco ed Assessore (varie cariche) nel nostro Comune, possono dire di avere studiato, adottato ed implementato questa disciplina.

Quando ci siede ad un tavolo e ci si sente dire dai Sindaci ed Assessori: “l’urbanistica è soggettiva , ognuno ha la sua opinione e potremmo stare qua a discutere delle ore...” oppure “secondo me, quella strada lì è fondamentale, non ci sono alternative, non vorrete mica stare sempre in coda ...” oppure ancora “ non è questione di firme, anch’io posso trovare molte più firme delle vostre che dicono il contrario”.

Ecco le persone sedute a quel tavolo si sentono quantomeno cadere le braccia o addirittura si sentono assolutamente prese in giro.

Cosa può fare il Comune e da dove può e deve partire per CAMBIARE?

A Buccinasco serve cambiare direzione di pensiero, serve subito un nuovo serio piano regolatore (PGT) con strategie nuove ed innovative, sfruttando il futuro federalismo. La partecipazione deve avvenire con trasparenza usando il collaudato metodo di Agenda 21 Locale, con tanto di verbali delle sedute e conseguente elaborazione.

Questi i punti fermi:

- NO AL CONSUMO DI ALTRO SUOLO che favorisce solo gli interessi di costruttori ed immobilariisti. Evitiamo la necessità di oneri di urbanizzazione per reperire le risorse (i soldi veri);
- SI' ALLA DIFESA DEL PARCO SUD e di tutte le zone verdi ed i parchi comunali esistenti con un loro incremento costante di anno in anno;
- NO A STRADE INTUILI ed ASFALTO basato su considerazioni dei singoli componenti della Giunta;
- SI' AD UNA NUOVA VIABILITA' che favorisca il commercio ed i movimenti, che protegga al tempo stesso le zone residenziali ed i cittadini di Buccinasco, ma soprattutto che sia basata su dati oggettivi.
- SI' AL CONFRONTO VERO, non apparente, e alla partecipazione sulle idee progettuali della Giunta.

Ripartiamo da un vero PUT, raffinando quello già disponibile del 2004, per arrivare ad un piano esecutivo del traffico urbano che sia strutturato.

Utilizziamo dei veri modelli di traffico per valutare gli effetti di possibili variazioni del traffico dovute a nuove situazioni emergenti.

Le criticità erano già state evidenziate in dettaglio:

- ben il 35% del traffico su Buccinasco è di attraversamento
- il 56% del traffico da Sud su Via Lomellina è di attraversamento

Nel dettaglio si devono evitare strade che portino nuovo traffico ed inquinamento verso l'asse Via Lomellina - Piazza San Biagio. Il 35% va diminuito ed in particolare non si devono aprire nuovi flussi su via Lomellina da Sud.

E' necessario costruire strade che passino all'esterno della dorsale creando una sorta di tangenziale (vedi progetto della Circonvallazione a SUD della precedente Amministrazione di Assago). Non si devono utilizzare aree verdi, che possono essere adibite a parco (come l'area ad oggi sequestrata di Buccinasco+), ma sfruttare collegamenti già esistenti o di breve e facile costruzione senza irreversibili impatti ambientali.

Costruiamo l'alternativa, liberiamo il futuro.

Noi Di Buccinasco

Associazione circolo politico Onlus

Buccinasco (MI)

web/blog: <http://noidibuccinasco.wordpress.com>

e-mail: noidibuccinasco@buccinasco.net