

L'intervento ha origine da segnalazioni relative alla criticità e potenziale pericolosità del transito pedonale, ciclabile e carrabile in alcune vie del territorio inoltrate dalla Polizia Locale, dall'Amministrazione Comunale e comunque verificate dal personale del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni.

Di seguito le criticità rilevate:

VIA SCARLATTI: la via, di medio calibro (2 corsie larghe m 3,00 circa ciascuna) costeggia per buona parte il parco pubblico, peraltro molto frequentato; è interessata dal passaggio di autobus di linea. Sulla stessa è presente una delle due uscite degli studenti della scuola secondaria di via Emilia; buona parte degli studenti pertanto, percorre a piedi la via e utilizza, soprattutto, l'attraversamento pedonale posto circa a metà della via. Su uno dei due lati è presente una pista ciclopedonale, il cui tappeto d'usura risulta in molti tratti discontinuo a causa di distacchi.

VIA DEL COMMERCIO, VIA LARIO, VIA TRIESTE: la sede stradale delle vie risulta puntualmente particolarmente rovinata con distacchi di tappeto di usura piuttosto estesi che rendono il transito veicolare potenzialmente pericoloso.

VIA GARIBALDI: il manto di usura dell'accesso ai parcheggi pubblici in prossimità dei civici 13 e 15 presenta buche puntuali e distacchi che rendono il transito veicolare e pedonale potenzialmente pericoloso.

In esito all'analisi delle criticità rilevate, sono stati progettati i seguenti interventi, come individuati nelle tavole di progetto:

VIA SCARLATTI:

1. realizzazione attraversamento pedonale in quota, con rampe di pendenza non superiore al 4% e lunghezza, in quota, di m 6,50. Il manufatto viene realizzato con binder e manto di usura, completo di sistema raccolta acque piovane con realizzazione di n. 2 nuove caditoie stradali, segnaletica orizzontale e verticale e posa di retro riflettori catadiottrici da pavimentazione. (tavv. 1, 2)
2. Disfacimento e realizzazione del manto di usura di colore rosso della pista ciclopedonale - lunghezza m 530 circa. (tav. 3)

VIA DEL COMMERCIO, VIA LARIO, VIA TRIESTE: disfacimento e posa di nuovo binder e manto di usura su porzioni di via come evidenziato degli elaborati grafici e nel computo metrico (via del Commercio 412 m, via Lario 316 m, via Trieste 160 m). (tavv. 4, 5, 6)

VIA GARIBALDI: disfacimento e posa nuovo manto di usura in corrispondenza degli accessi ai parcheggi pubblici (in autobloccanti) in prossimità dei civici 13 e 15. (tav. 7)

La durata stimata dei lavori è di 25 giorni naturali e consecutivi. L'entità dei lavori, ai sensi dell'art. 89, c. 1, lett. g) del D.Lgs 81/08 e s.m.i. è inferiore a 200 uomini/giorno pertanto non si procede alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

L'intervento sarà finanziato con mezzi propri di bilancio; l'importo complessivo del quadro economico è di € 103.000,00 come risulta di seguito:

Asfalti (Lario, Commercio, Trieste, Garibaldi)	€ 43.720,75
Dosso stradale via Scarlatti	€ 12.962,75
<u>Pista ciclabile via Scarlatti</u>	<u>€ 25.735,58</u>
Totale lavori	€ 82.419,08
<u>Oneri della sicurezza</u>	<u>€ 1.648,38</u>
IMPORTO AFFIDAMENTO	€ 84.067,46
IVA 4% su lavori di abbattimento barriere architettoniche	€ 1.033,22
<u>Iva 22% sui lavori</u>	<u>€ 12.449,48</u>
TOTALE APPALTO	€ 97.550,16

1- SCARIFICAZIONI/CONFERIMENTO PP.DD. ASFALTATURE

totale 1

10.328,55

N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO
1,1	1U.04.010.0040	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. carreggiata stradale V. Commercio = 412 ml carreggiata stradale V. Lario = 316 ml carreggiata stradale V. Trieste = 160 ml ingresso carraio V. Garibaldi civ. 13-15 = 150 ml	m	1038	1,22		69,67	1266,36
1,2	1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale spessore 6cm: carreggiata stradale V. Commercio = 1075 mq carreggiata stradale V. Lario = 1200 mq (esclusi i parcheggi) Carreggiata stradale V. Trieste = 417 mq (compreso attraversamento V. Valdossola) ingresso carraio V. Garibaldi civ. 13-15 = 590 mq	mq	3.282,00	1,57		35,03%	5152,74
1,3	1C.27.050.0100.a	Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei seguenti rifiuti: macerie inerti provenienti da demolizioni, rimozioni, scavi (calcolato come 1,7 t/mc) carreggiata stradale (1,7t/mc) x (3282 mq x 0,06 cm) = 197 mc	t	335,00	11,67		80,12%	3909,45

parziale

10.328,55

2- CASSONETTO STRADALE/MESSE I QUOTA

totale 2

33.392,20

N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO
2,1	1U.04.450.0010	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica	cad.	40,00	63,8		74,48%	2.552,00
2,2	1U.04.120.0230.a	Strato di binder a elevate prestazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25, compreso fino ad un massimo di 30% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,20% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m ² , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 : - in sede stradale carreggiata stradale V. Commercio = 1075 mq carreggiata stradale via Lario = 1200 mq	mq	2.275,00	6,92		72,69%	15.743,00
2,3	1U.04.120.0300.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m ² , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 30 mm carreggiata stradale V. Commercio = 1075 mq carreggiata stradale V. Lario = 1200 mq (esclusi i parcheggi) Carreggiata stradale V. Trieste = 417 mq (compreso attraversamento V. Valdossola) ingresso carraio V. Garibaldi civ. 13-15 = 590 mq	mq	3.282,00	4,6		7,17	15097,20

parziale

33.392,20

3.1. REALIZZAZIONE DOSSO STRADALE

totale 3 12.962,75

N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO	
3,1,1		Esecuzione di dosso stradale rialzato in conglomerato bituminoso "bynder"(pezzatura degli inerti calcarei di 0 ÷ 1,5 cm., confezionato con Kg. 100 di bitume per mc. di impasto ottenuto con l'impiego di pietrischetti e di graniglia della cat. 1a Norme CNR, preventivamente lavato, essiccato ed additivato con filler nella percentuale del 5 ÷ 8%, con additivo idrofugo, con curva granulometrica indicata dalla Direzione dei Lavori, steso con macchina vibrofinitrice), posto in opera, anche con spessore variabile per particolari configurazioni superficiali o raccordi al manto esistente, compresa la rullatura con rullo vibrante del peso di q. 40 ÷ 50, la rifinitura dei bordi con piastra vibrante, la taratura della sagoma stradale, la pulizia eventuale dei cigli con idonei mezzi, le pendenze ed ogni altro onere. Per uno spessore medio di cm. 18 steso in due mani previa rullatura. Compresa la realizzazione di tappetino d'usura per uno spessore minimo di cm. 3, segnaletica orizzontale (zebrature con differente colorazione e linee longitudinali), segnaletica verticale comprensiva di plinto, palo e cartellonistica (n.2 cartelli quadrati sfondo blu di attraversamento pedonale, n.2 cartelli triangolari di pericolo per presenza rallentatore di velocità, come da elaborato grafico). <i>V. Scarlatti (8ml*14,50ml) = 116 mq</i>	corpo	1	8500,00				8500,00
3,1,2	1U.05.250.0010	Retroreflettori catadiottrici da pavimentazione, in materiale plastico, di tipo omologato o autorizzato dal Min, dei LL.PP., con corpo e riflettori in qualsiasi colore previsto dal codice della strada, comprensivo di elementi o collanti di fissaggio: in opera	cad.	12	17,83		12,39%	213,96	

3.2 REALIZZAZIONE RACCOLTA ACQUE DOSSO

N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO
3,2,1	1C.02.100.0010.a	Scavo non armato per tubazioni e collettori, eseguito con mezzi meccanici e materiale depositato a bordo scavo: profondità fino a m. 1,20 <i>Realizzazione caditoie V. Scarlatti = n. 2</i>	mc	2,50	5,53		52,08%	13,83
3,2,2		Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo della dimensione interna di cm 40x40, completo di chiusino/griglia in ghisa lamellare perlitica, da carreggiata con traffico intenso, classe D 400, certificati a norma UNI EN 124, con marchio qualità UNI, compreso scavo e rinterro, la formazione del fondo di appoggio, le sigillature, il collegamento alla condotta e qualsiasi altra operazione necessaria per dare l'opera finita, con le seguenti caratteristiche: pozzetto con fondo più un anello di prolunga e chiusino, altezza cm 95 circa	cad.	2,00	70,00			140,00

3.3 RACCORDO CON MARCIAPIEDE ESISTENTE

N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO
3,3,1	1U.04.020.0250	Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfiacco in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale	m	6,00	6,82		62,32%	40,92
3,3,2		rimozione aiuola	corpo	2,00	200,00			400,00
3,3,3	1U.04.010.0100.a	Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - fino a 12 cm Il prezzo compensa la demolizione dei marciapiedi esistenti, formati da tappetino di asfalto sp= 3 cm c.a. e dal sottostante massetto di CLS sp= 10 cm c.a. (13 cm totali), o da autobloccanti e relativo letto in sabbia. Lo spessore eccedente i 12 cm viene compensato con la successiva voce di prezzo. <i>marciapiede V. Scarlatti = 23 mc</i>	mq	23,00	8,12		62,56%	186,76
3,3,4		rimozione pali segnaletica verticale	cad.	2,00				0
3,3,5	1C.27.050.0100.a	Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei seguenti rifiuti: macerie inerti provenienti da demolizioni, rimozioni, scavi <i>V. Scarlatti = t 70</i>	t	70,00	11,67		80,12%	816,9
3,3,6	1U.04.130.0020.b	Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: con calcestruzzo confezionato in betoniera <i>marciapede V. Scarlatti = 23mq</i>	m² x cm	50,00	1,45		22,07%	72,50
3,3,7	1C.04.450.0020	Rete di acciaio elettrosaldato in opera compreso sormonti, tagli, sfridi, legature rete 20x20cm Ø6mm peso 2,29kg/mq <i>marciapiede V. Scarlatti = 23mq</i>	kg	52,67	1,22		36,07%	64,26
3,3,8	1U.04.130.0030	Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2006, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm <i>marciapiedi V. Scarlatti = 7mlx1,60x2</i>	mq	23,00	8,09		26,58%	186,07
3,3,9	1U.04.145.0050	Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompreso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiacco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. <i>marciapiede V. Scarlatti = 15mlx2</i> <i>carreggiata stradale V. Scarlatti = 11mlx4</i> <i>delimitazione aiuole V. Scarlatti = 1,60mlx4</i>	m	81,00	27,16		30,30%	2.199,96
3,3,10	1U.04.450.0010	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica <i>V. Scarlatti = n. 2</i>	cad.	2,00	63,8		74,48%	127,60

parziale

12.962,75

4. RIFACIMENTO PISTA CICLABILE

totale 4

25.735,58

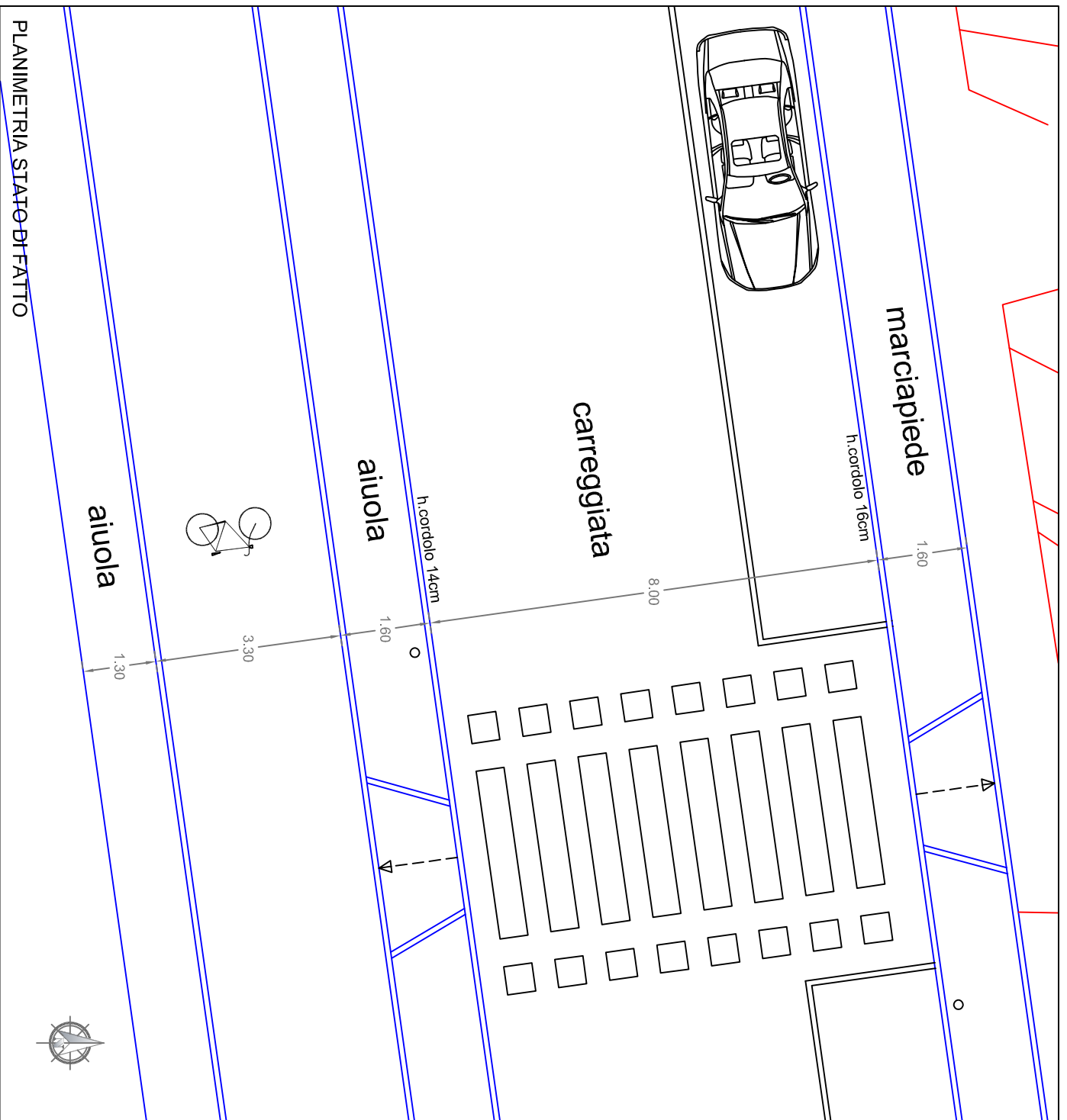
N. VOCE	codice	DESCRIZIONE VOCE	u.m.	Q.TA'	P.U. Euro	sicurezza	% M.O.	TOT. EURO
4,1	1U.04.010.0040	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. <i>pista ciclopedonale V. Scarlatti = 50 ml</i>	m	50	1,22		69,67	61
4,2	1U.04.010.0010.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale spessore 6cm: <i>pista ciclabile V. Scarlatti = 533mlx3,30m</i>	mq	1.758,90	1,57		35,03%	2761,473
4,3	1U.04.120.0300.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60/0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 30 mm. <i>V. Scarlatti</i>	mq	1.758,90	4,32		4,86	7598,448
4,4	1U.04.120.0430.a	Sovrapprezzo per colorazione dello strato di usura: tramite l'utilizzo di additivi per la colorazione a base di ossido, con dosaggio pari a 2-6% sul peso degli aggregati; l'additivo dovrà garantire le prestazioni meccaniche dello strato di usura di riferimento.	mq	1.758,90	5,58		38,7	9814,66
4,5		segnaletica orizzontale (simbolo ciclabile + linee di arresto per n. 7 attraversamenti + n.2 zebrature attraversamento pedonale) da concordare con la DL.	corpo	1,00	1500			1500
4,6		segnaletica verticale. Fornitura e messa in opera di n. 16 cartelli stradali di inizio e fine pista ciclopedonale da concordare con la DL	corpo	1,00	2000			2000
4,7		Ripristini puntuali e sistemazione livelli	corpo	1	2000			2000

parziale

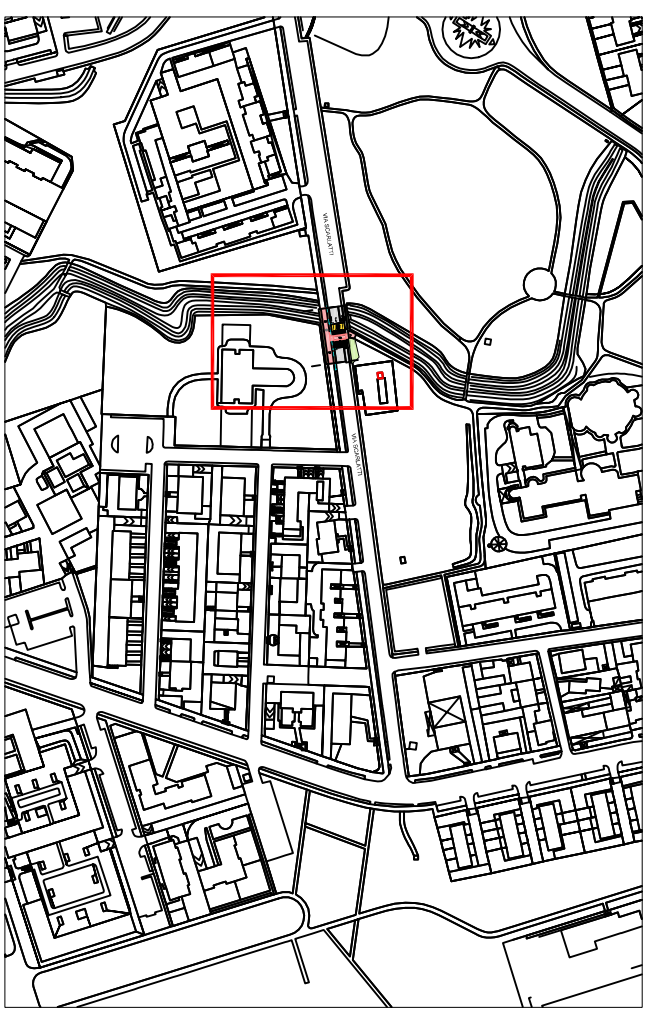
25.735,58

TOTALE

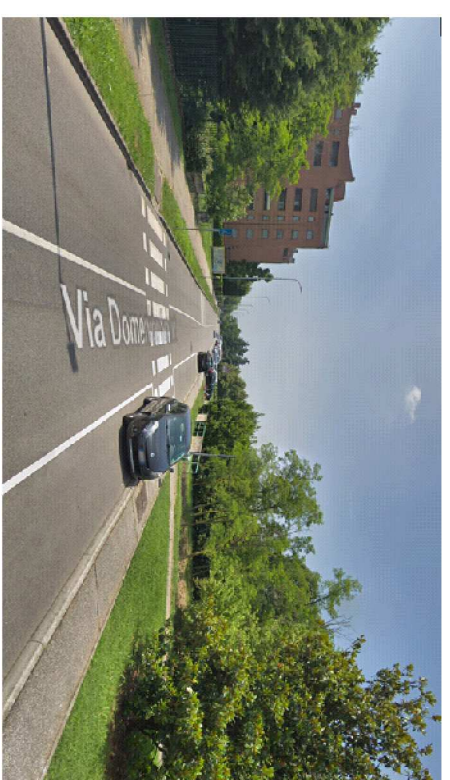
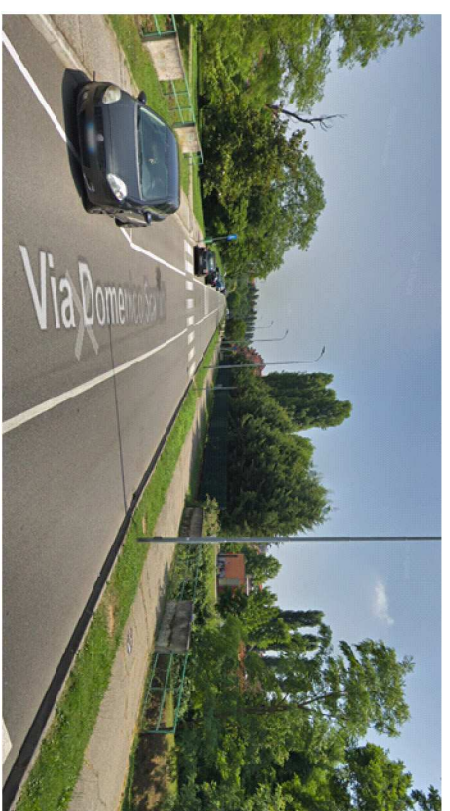
82.419,09



PLANIMETRIA STATO-DE-FATTO



INQUADRAMENTO



RILIEVO FOTOGRAFICO

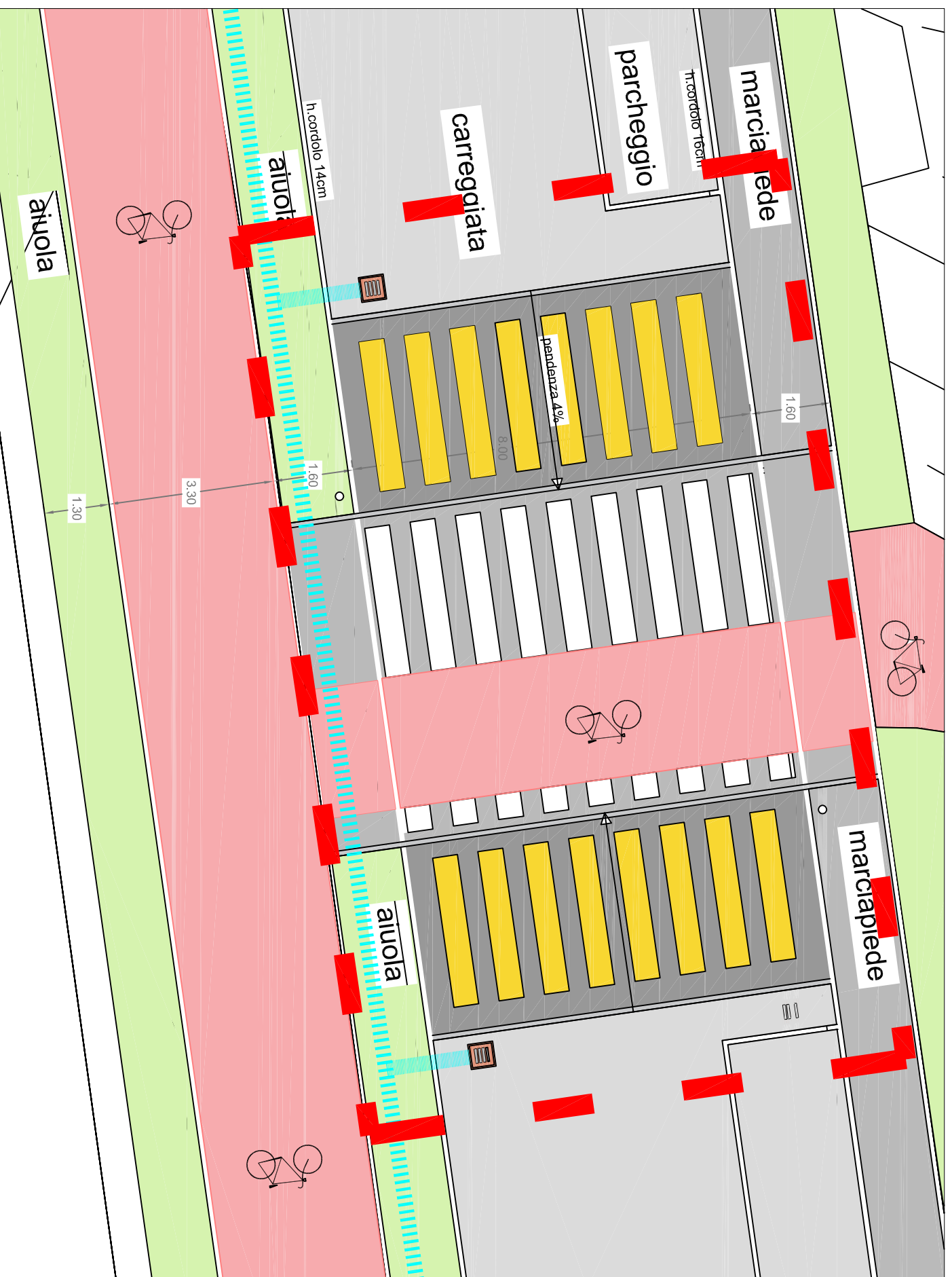
Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**
Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

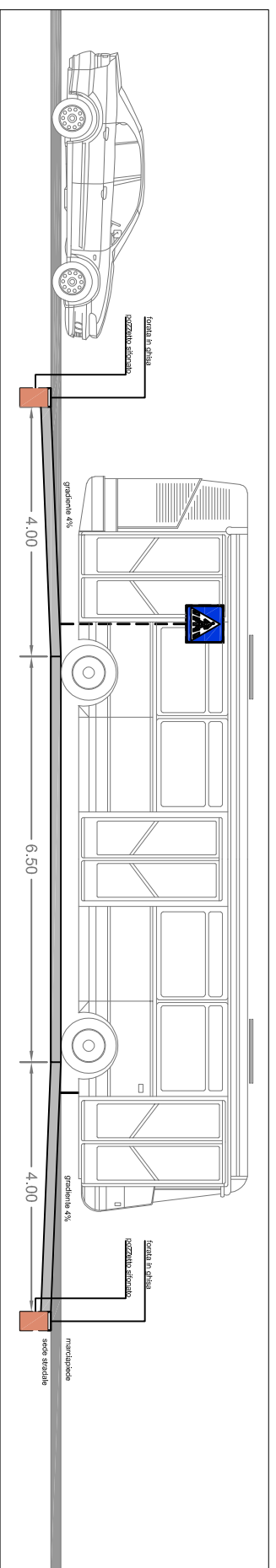
Progettista:
Servizio LL.PP.
R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopeditone**

Titolo tavola:
Stato di fatto Dosso Scarlatti
Scala
1: 100
Data emissione:
Aprile 2019
Agg.:
1



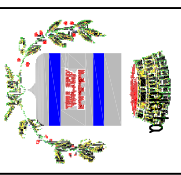
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO



SEZIONE ATTRAVERSAMENTO RILEVATO



 SUPERFICIE INTERESSATA DAI LAVORI DEL DOSSO STRADALE



Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**
Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

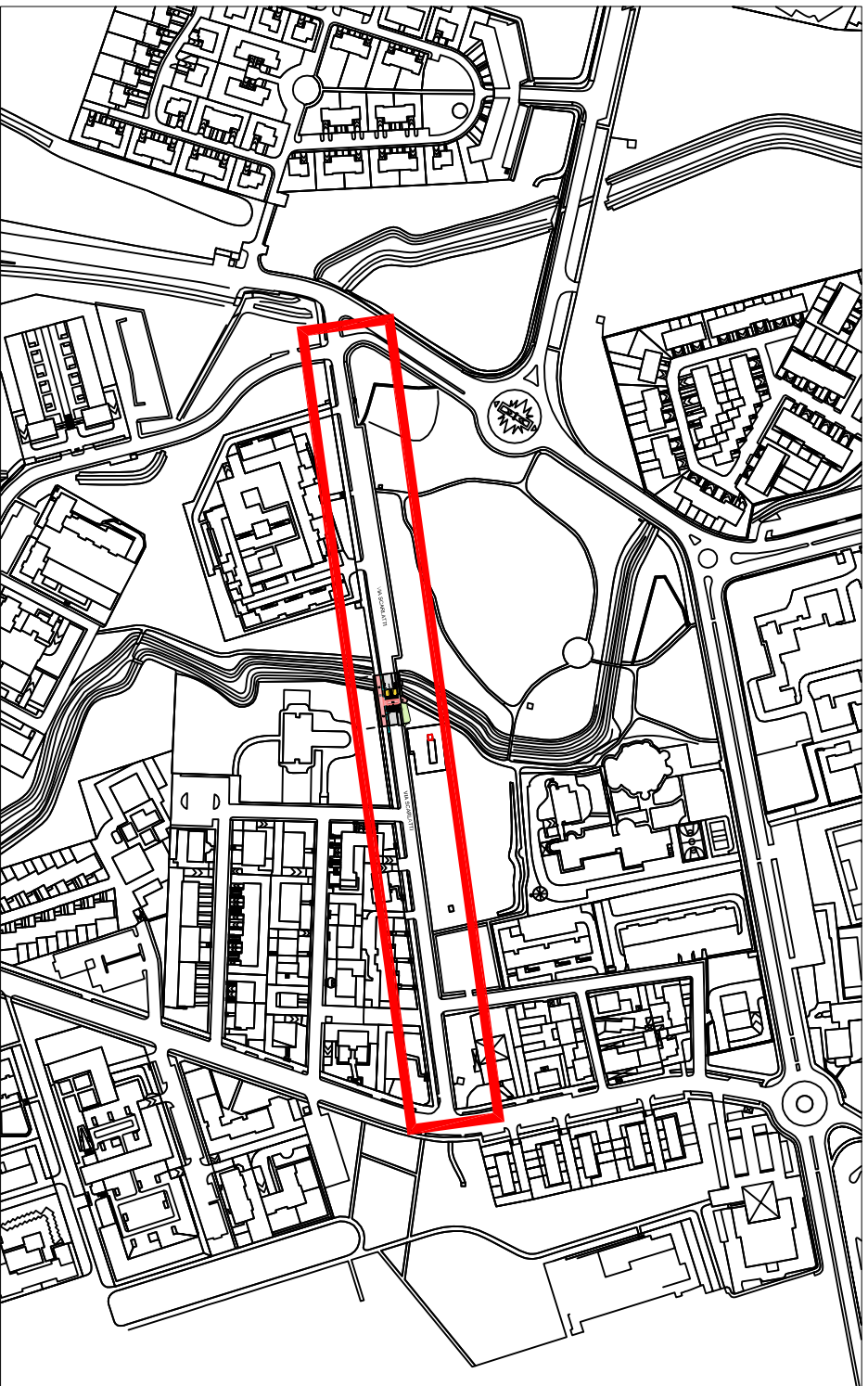
Progettista:
Servizio LL.PP.

R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopeditone**

Titolo tavola:
Stato di progetto dosso Scarlatti
Scala
1: 100
Data emissione:
Aprile 2019

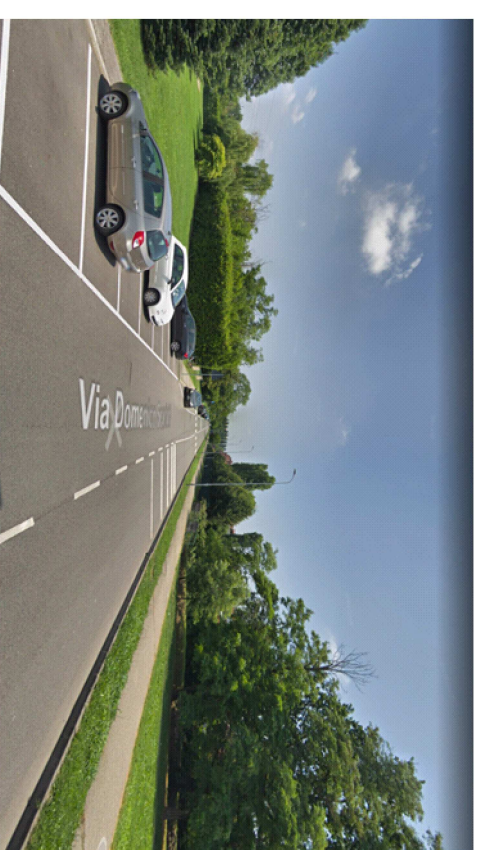
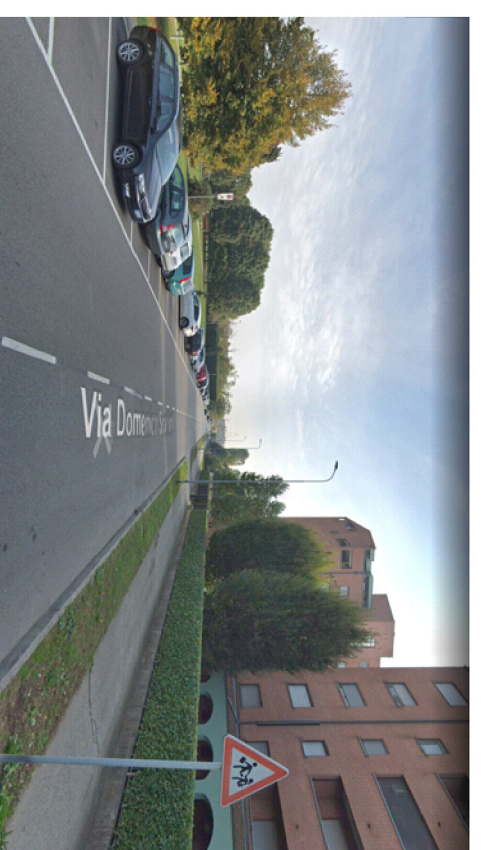
Agg.:
2



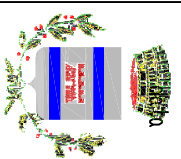
INDIVIDUAZIONE AREE INTERVENTO



INQUADRAMENTO



RILIEVO FOTOGRAFICO



Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**

Progettista:
Servizio LL.PP.

Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopeditone**

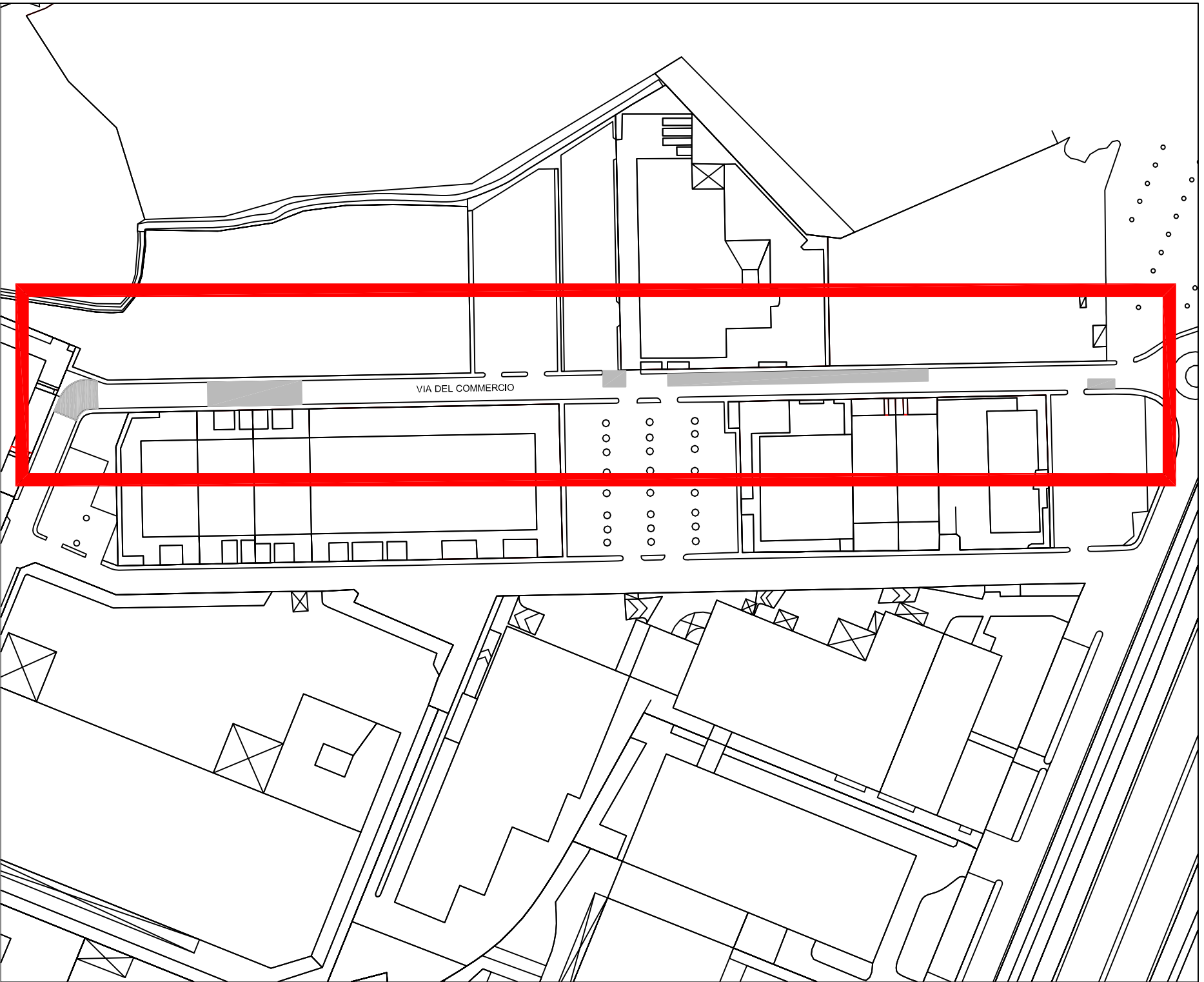
Titolo tavola:
Stato di fatto pista via Scarlatti

Scala
1: 100

Data emissione:
Aprile 2019

Agg.:

3



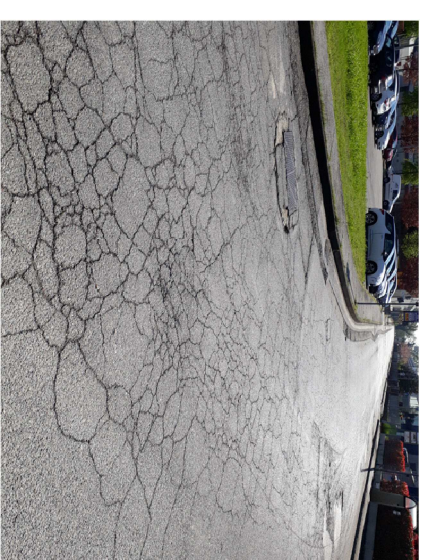
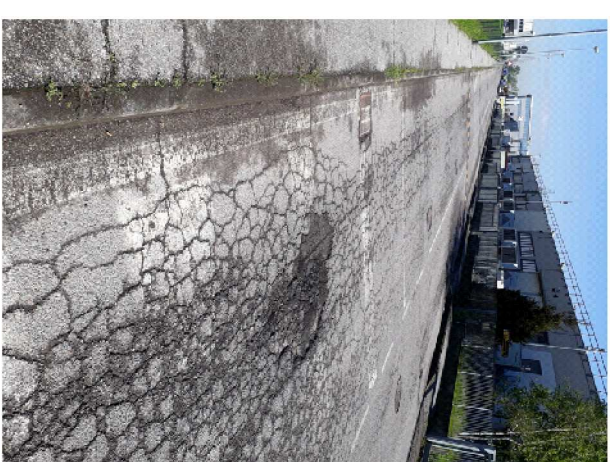
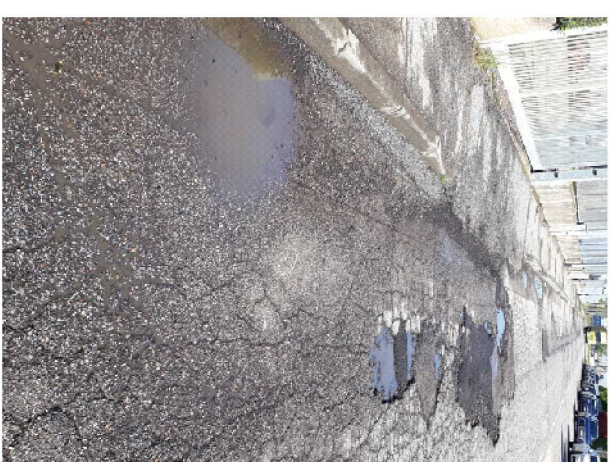
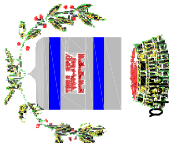
INDIVIDUAZIONE AREE INTERVENTO

VIA DEL COMMERCIO



INQUADRAMENTO 1

RILIEVO FOTOGRAFICO 1 - VIA DEL COMMERCIO

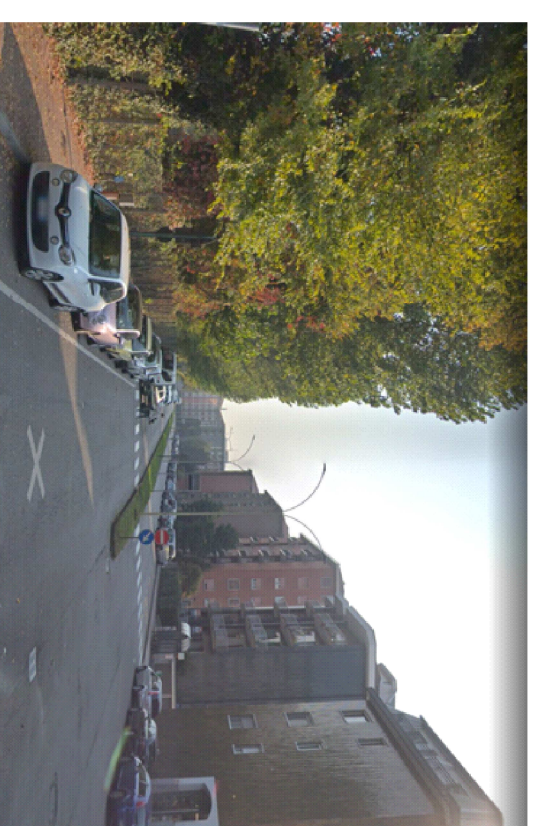
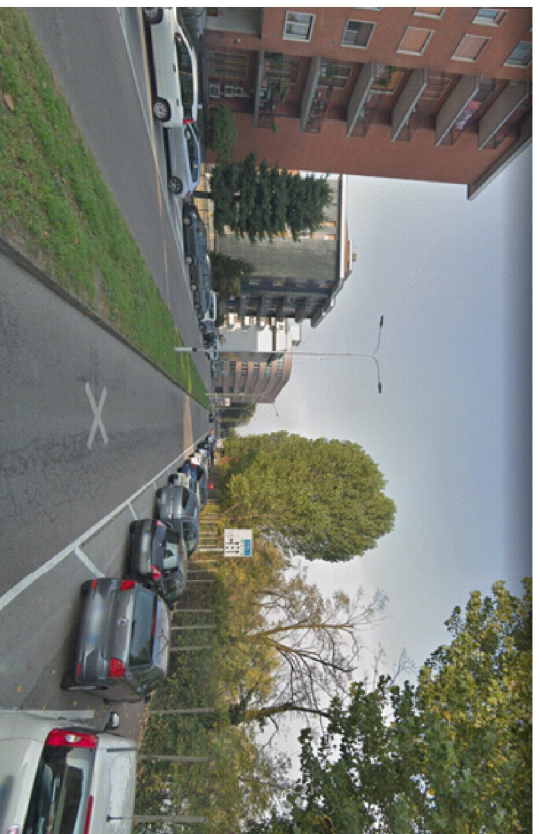
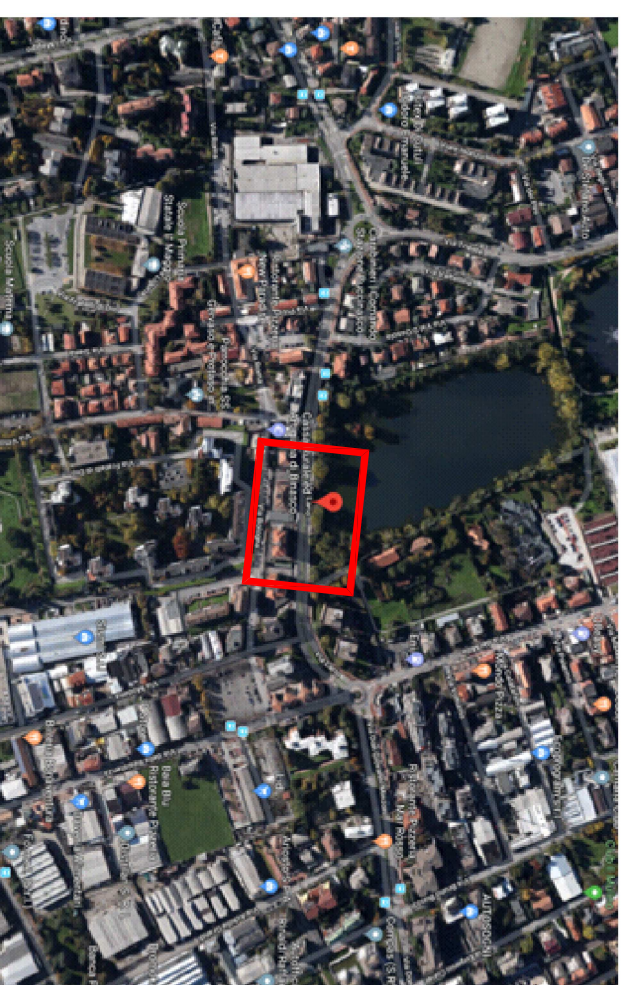
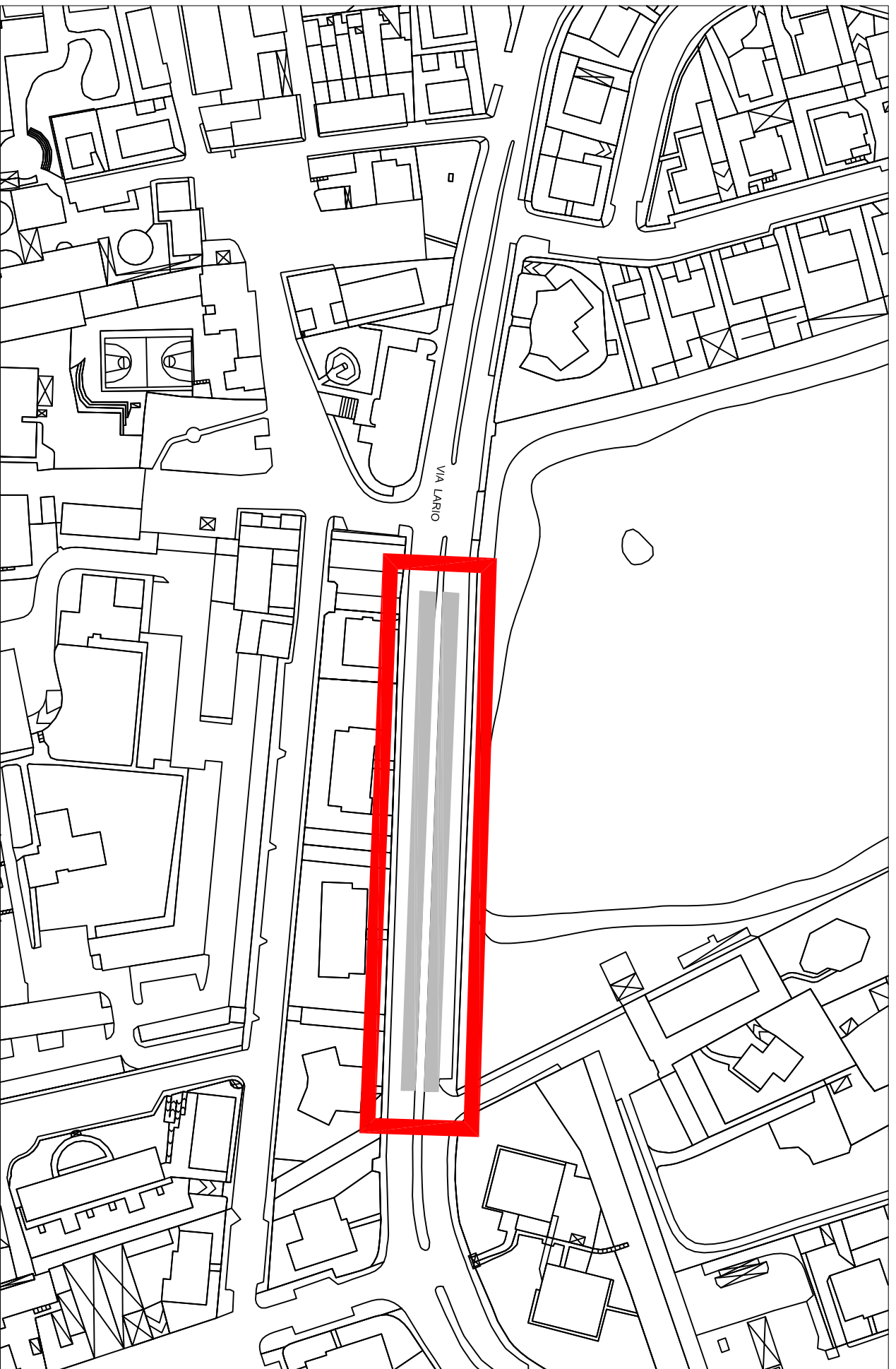
Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**
Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

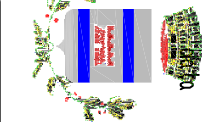
Progettista:
Servizio LL.PP.
R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopedonale**

Titolo tavola:
Stato di fatto via del Commercio
Scala
1: 100
Data emissione:
Aprile 2019



RILIEVO FOTOGRAFICO VIA LARIO



Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**
Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

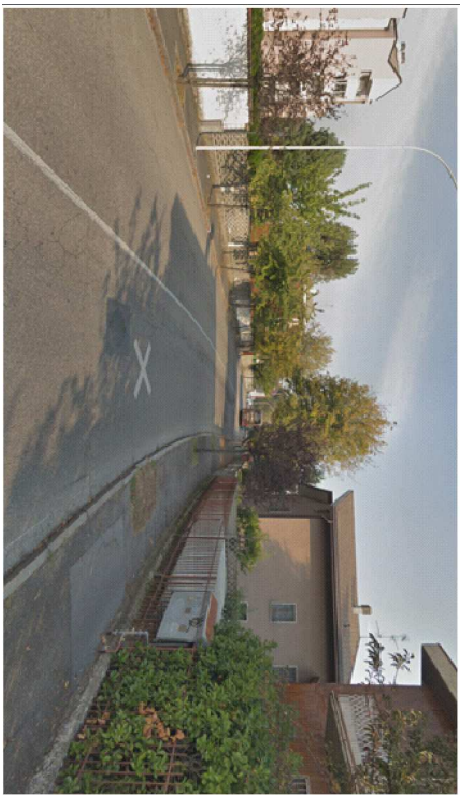
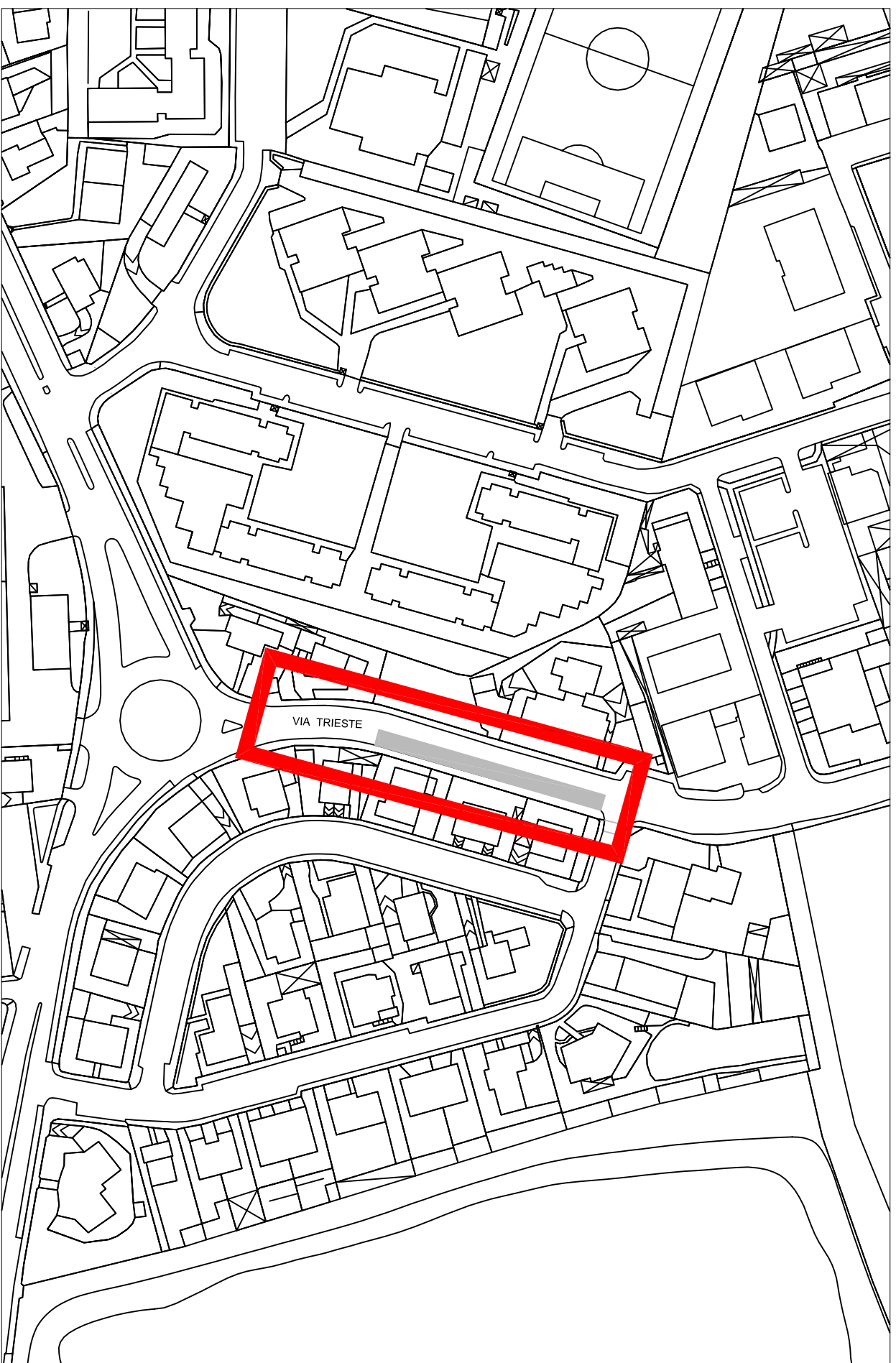
Progettista:
Servizio LL.PP.
R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

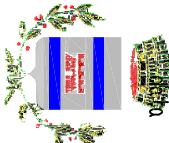
Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopeditonale**

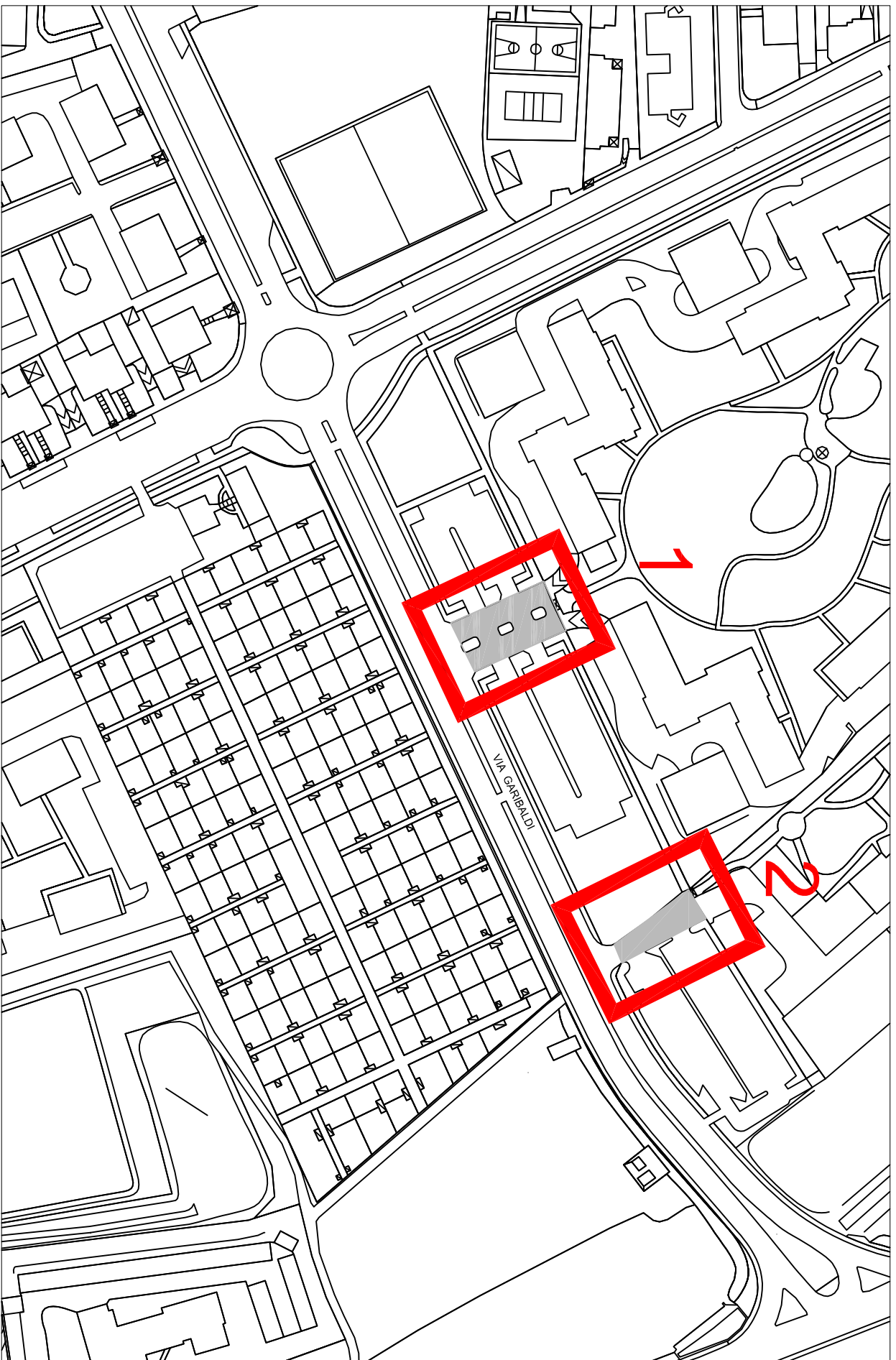
Titolo tavola:
Stato di fatto via Lario
Scala
1: 100
Data emissione:
Aprile 2019

Agg.:

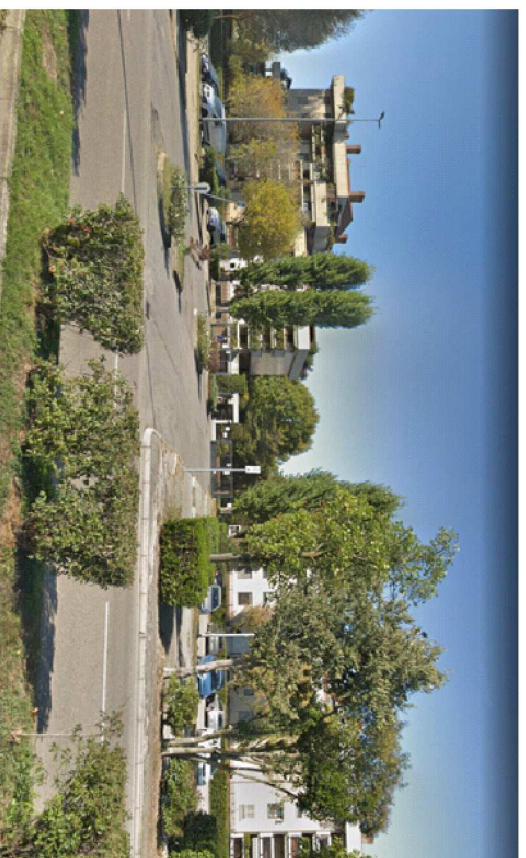
5



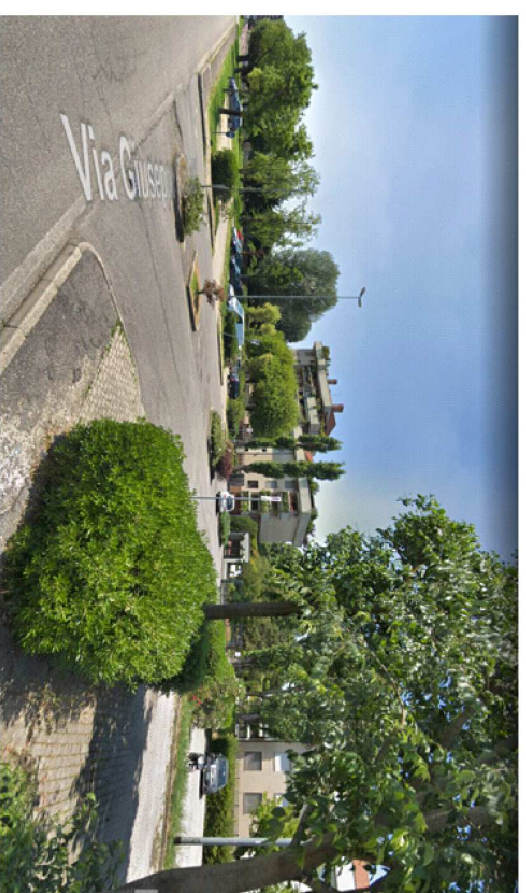
 <p>Comune di Buccinasco Città metropolitana di Milano</p>		<p>Assessore LL.PP.: David Arboit</p>		<p>Progettista: Servizio LL.PP.</p>		<p>Titolo opera: Interventi per la sicurezza stradale e ciclopeditonale</p>		<p>Titolo tavola: Stato di fatto via Trieste</p>	
<p>Resp. di P.O. Settore LL.PP. e Manutenzioni: Arch. Emanuele Polito</p>		<p>R.U.P. Arch. Emanuele Polito</p>		<p>Scala 1: 100</p>		<p>Data emissione: Aprile 2019</p>		<p>Agg.: 6</p>	



PLANIMETRIA STATO DI FATTO



RILIEVO FOTOGRAFICO 1 - VIA GARIBALDI



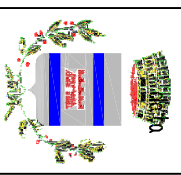
RILIEVO FOTOGRAFICO 2 - VIA GARIBALDI



INQUADRAMENTO 1-2



RILIEVO FOTOGRAFICO 2 - VIA GARIBALDI



Comune di Buccinasco
Città metropolitana
di Milano

Assessore LL.PP.: **David Arboit**
Resp. di P.O. Settore LL.PP. e
Manutenzioni:
Arch. Emanuele Polito

Progettista:
Servizio LL.PP.
R.U.P.
Arch. Emanuele Polito

Titolo opera:
**Interventi per la
sicurezza stradale e
ciclopeditone**

Titolo tavola:
Stato di fatto via Garibaldi
Scala
1: 100
Data emissione:
Aprile 2019

Agg.:
7