



COMUNE DI BUCCINASCO

PROVINCIA DI MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 196 DEL 12-10-2009

Oggetto: ESIGENZE E PROPOSTE ATTINENTI LE TEMATICHE DI INTERESSE E COMPETENZA DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE E CONNESSE AD INTERESSI DI RANGO PROVINCIALE O SOVRACOMUNALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE

In data 12-10-2009, alle ore 17:00, nella sede comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle leggi vigenti, sono stati convocati i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenti
CEREDA LORIS	Sindaco	NO
ARRIGONI MARIO	Assessore	SI
BIANCHI ALESSANDRO	Assessore	SI
CATTANEO MARCO	Assessore	SI
CENTOLA VINCENZO	Assessore	SI
MAIOLO TIZIANA	Assessore	SI
PIZZARELLI MASSIMO	Assessore	NO
SEGHEZZI PATRIZIA	Assessore	SI

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Giovanni Sagaria, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Ritenuto legale il numero degli intervenuti, il Vice - Sindaco – Arrigoni Mario – assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione degli oggetti all'ordine del giorno.

DIPARTIMENTO DIPARTIMENTO IV - AMBIENTE E TERRITORIO

SETTORE URBANISTICA

SERVIZIO URBANISTICA

Su proposta del Sig. CATTANEO MARCO, Assessore a Bilancio, Tributi, Parco Sud, Lavori Pubblici e Manutenzioni e del sig. BIANCHI ALESSANDRO, Assessore all'Urbanistica ed Edilizia Privata

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Provincia di Milano è dotata di Piano Territoriale di coordinamento, approvato con delibera C.P. n. 55 del 14/10/2003, ai sensi della L.R. 1/2000;
- la Regione Lombardia ha approvato la Legge n. 12 del 11/03/2005 “per il governo del territorio”, che ha sostituito la precedente normativa in materia di pianificazione territoriale ed urbanistica, stabilendo, tra l'altro, che le Province debbano avviare il procedimento di adeguamento dei loro Piani Territoriali di Coordinamento vigenti entro un anno dall'entrata in vigore della legge stessa;
- la Provincia di Milano nello scorso mandato amministrativo ha avviato il procedimento di adeguamento con delibera G.P. n. 884 del 16/11/2005;

PRESO ATTO che:

- la proposta tecnica di adeguamento, formata in base alle linee guida approvate con Del. C.P. n. 26 del 13/07/2006 e licenziata dalla G.P. il 27/06/2008 nello scorso mandato amministrativo, non è stata adottata dal C.P.;
- con deliberazione di Giunta n. 606 del 28/07/2009 è stata formalmente riavviata la procedura di adeguamento del PTCP vigente alla l.r. 12/2005 e s.m.i. e la contestuale procedura di valutazione ambientale strategica che accompagna e integra l'elaborazione del Piano;
- è quindi aperta, fino al 12 ottobre 2009, la consultazione finalizzata all'acquisizione preventiva delle esigenze e delle proposte in merito, dei soggetti istituzionali (Comuni);

VISTO che:

- con Sentenza n. 4671/2009 in data 17/09/2009, il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia si è pronunciato accogliendo il ricorso promosso dalla società PERSICHETTI GUGLIELMO s.r.l.;
- la conseguenza di tale accoglimento ha portato all'annullamento della deliberazione di Consiglio Comunale n. 91 del 17/12/2007 di approvazione definitiva del Piano di Governo del Territorio, nonché di tutti i relativi allegati;

RITENUTO che, al nascere anche dell'annullamento del PGT, con comunicazione del 8 ottobre 2009, l'Amministrazione Comunale chiedeva alla Provincia di Milano, una proroga del termine di ricezione delle osservazioni, per procedere ad un'adeguata valutazione della pianificazione territoriale e conseguentemente per predisporre indicazioni significative per il redigendo PTCP;

CONSIDERATO che, alla luce di quanto sopra richiamato, con riferimento al PTCP vigente, si ritiene di evidenziare le seguenti esigenze e formulare le successive proposte:

– **A. - Viabilità, trasporti e infrastrutture**

Si sottolinea la grande opportunità, nell'ambito della prevista realizzazione della linea 4 della Metropolitana Milanese, di affrontare in modo adeguato ed organico la problematica del trasporto pubblico e della viabilità della zona sud-ovest di Milano.

Il primo lotto funzionale della linea M4 "S. Cristoforo – Linate", prevede la realizzazione della prima fermata in zona S. Cristoforo di Milano e la realizzazione del deposito in località Ronchetto sul Naviglio, a confine con il territorio del Comune di Buccinasco.

Tale scelta, riteniamo, comporterà un grande afflusso di traffico veicolare, proveniente dalla direttrice sud-ovest della strada denominata "Vecchia Vigevanese", utilizzata dalla popolazione dell'Abbiatense, di Gaggiano, Trezzano s/N, per accedere alla fermata S.Cristoforo.

Ciò crea un notevole aumento del traffico di attraversamento del territorio di Buccinasco e di Corsico, privi della possibilità di realizzare idonee strade di collegamento per la mancanza d' idonei spazi.

Si ritiene necessario, invece, estendere il capolinea della linea metropolitana a ridosso della tangenziale ovest, in corrispondenza del collegamento viario proveniente da sud-ovest, prevedendo la fermata della metropolitana ed il parcheggio d'interscambio, nonchè localizzare in tale ambito il deposito della metropolitana, allontanandolo dai quartieri residenziali del Ronchetto s/N e Robarello.

Si ritiene inoltre importante prevedere la ristrutturazione dello svincolo della tangenziale Ovest, denominato "6 – Corsico Gaggiano", attualmente estremamente carente sotto il profilo della funzionalità e della sicurezza.

La riorganizzazione, in modo razionale ed organico di queste infrastrutture, permette di intercettare gran parte del traffico pendolare verso Milano, non solo proveniente da sud-ovest, ma genericamente anche quello della tangenziale.

L'area individuata, per gli interventi, risulta essere interessata dai territori dei Comuni di Trezzano s/N, Corsico e Buccinasco ed è inserita nel perimetro del PASM.

Il PTCP dovrebbe programmare la realizzazione di tali infrastrutture, necessarie per migliorare i collegamenti stradali e favorire il trasporto pubblico.

Con riferimento al punto precedente, si evidenzia la necessità di modificare parzialmente il tracciato, previsto nel PTCP vigente, della viabilità di collegamento Gaggiano-Buccinasco, collocato ad ovest della tangenziale Ovest, prevedendo lo spostamento, un poco più a nord, del tratto verso Buccinasco.

Ciò permette di collocare la viabilità di collegamento in posizione organica con lo svincolo ed il possibile parcheggio di interscambio sopra proposto.

Tale posizione, individuata in spazi residuali tra la zona industriale e l'impianto di depurazione del Comune di Trezzano s/N, permette lo scavalco della tangenziale Ovest e l'inserimento nella viabilità comunale di Buccinasco.

La nuova localizzazione qui proposta, inoltre, risolve l'elemento di criticità individuato nel PTCP che segnalava, per il vecchio tratto oggetto di modifica, "interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica e i corridoi ecologici".

Un terzo aspetto importante, relativo alla viabilità, è la riconferma del progetto della strada – c.d. "strada parco" - di collegamento nord-sud, dal cavalcavia Giordani al centro MilanoFiori di Assago e oltre, localizzata, per buona parte, ad est dell'abitato di Buccinasco.

Tale indicazione, di interesse sovracomunale già presente nel PTCP vigente, deve essere mantenuta, così come le previsioni di collegamento alla viabilità comunale di Buccinasco.

Si evidenzia la necessità di poter procedere ad interventi di riorganizzazione (quali ad esempio: lievi modifiche di tracciato) della viabilità comunale e delle infrastrutture in genere, in zone inserite all'interno del perimetro del PASM, al fine di adeguare tali strutture alle normative vigenti in materia ed alle nuove esigenze emerse.

– **B. - Promozione e diffusione di una fruizione sostenibile nel territorio tra il Naviglio Grande e Pavese**

Nell'ambito del Protocollo d'intesa "Camminando sull'acqua" tra i Comuni di Assago, Basiglio, Buccinasco, Gaggiano, Lacchiarella, Noviglio, Rosate, Trezzano sul Naviglio, Vernate e Zibido San Giacomo, sono in corso progetti di riqualificazione ambientale e turistica.

In particolare, per il territorio di Buccinasco, si prevedono interventi di completamento degli itinerari ciclabili con riadattamento delle strade minori e la realizzazione di "punti snodo" con parcheggi auto e "punti di presa e manutenzione bici".

Tali interventi ricadono in parte in aree all'interno del PASM.

Si evidenzia l'opportunità di prevedere la localizzazione dei "punti snodo" in zone facilmente accessibili alla viabilità stradale e posizionati nelle immediate vicinanze dei centri minori (insediamenti rurali di interesse storico – art. 38 delle NTA del PTCP vigente), anche in "ambiti di rilevanza naturalistica (art. 32 delle NTA del PTCP vigente)".

PRECISATO, infine, che l'obiettivo delle proposte formulate è quello di integrare la programmazione delle infrastrutture e dei trasporti della pianificazione provinciale con le esigenze del territorio comunale, coniugando il rispetto ambientale con le necessità insediative, viabilistiche e infrastrutturali locali.

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visti, altresì, gli allegati pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli espressi in modo palese

DELIBERA

1. di recepire le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;

2. di presentare opportunamente, al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, in base alle linee di indirizzo programmatiche dell'Amministrazione Comunale, le seguenti proposte:

– **A. - Viabilità, trasporti e infrastrutture**

Si evidenzia la grande opportunità, nell'ambito della prevista realizzazione della linea 4 della Metropolitana Milanese, di affrontare in modo adeguato ed organico la problematica del trasporto pubblico e della viabilità della zona sud-ovest di Milano.

Il primo lotto funzionale della linea M4 "S. Cristoforo – Linate", prevede la realizzazione della prima fermata in zona S. Cristoforo di Milano e la realizzazione del deposito in località Ronchetto sul Naviglio, a confine con il territorio del Comune di Buccinasco.

Tale scelta, riteniamo, comporterà un grande afflusso di traffico veicolare, proveniente dalla direttrice sud-ovest della strada denominata "Vecchia Vigevanese", utilizzata dalla popolazione dell'Abbiatense, di Gaggiano, Trezzano s/N, per accedere alla fermata S.Cristoforo.

Ciò crea un notevole aumento del traffico di attraversamento del territorio di Buccinasco e di Corsico, privi della possibilità di realizzare idonee strade di collegamento per la mancanza d' idonei spazi.

Si ritiene necessario, invece, estendere il capolinea della linea metropolitana a ridosso della tangenziale ovest, in corrispondenza del collegamento viario proveniente da sud-ovest, prevedendo la fermata della metropolitana ed il parcheggio d'interscambio, nonchè localizzare in tale ambito il deposito della metropolitana, allontanandolo dai quartieri residenziali del Ronchetto s/N e Robarello.

Si ritiene inoltre importante prevedere la ristrutturazione dello svincolo della tangenziale Ovest, denominato "6 – Corsico Gaggiano", attualmente estremamente carente sotto il profilo della funzionalità e della sicurezza.

La riorganizzazione, in modo razionale ed organico di queste infrastrutture, permette di intercettare gran parte del traffico pendolare verso Milano, non solo proveniente da sud-ovest, ma genericamente anche quello della tangenziale.

L'area individuata, per gli interventi, risulta essere interessata dai territori dei Comuni di Trezzano s/N, Corsico e Buccinasco ed è inserita nel perimetro del PASM.

Il PTCP dovrebbe programmare la realizzazione di tali infrastrutture, necessarie per migliorare i collegamenti stradali e favorire il trasporto pubblico.

Con riferimento al punto precedente, si evidenzia la necessità di modificare parzialmente il tracciato, previsto nel PTCP vigente, della viabilità di collegamento Gaggiano-Buccinasco, collocato ad ovest della tangenziale Ovest, prevedendo lo spostamento, un poco più a nord, del tratto verso Buccinasco.

Ciò permette di collocare la viabilità di collegamento in posizione organica con lo svincolo ed il possibile parcheggio di interscambio, sopra proposto.

Tale posizione, individuata in spazi residuali tra la zona industriale e l'impianto di depurazione del Comune di Trezzano s/N, permette lo scavalco della tangenziale Ovest e l'inserimento nella viabilità comunale di Buccinasco.

La nuova localizzazione qui proposta, inoltre, risolve l'elemento di criticità individuato nel PTCP che segnalava, per il vecchio tratto oggetto di modifica, "interferenze delle reti infrastrutturali previste e/o programmate con i gangli della rete ecologica e i corridoi ecologici".

Un terzo aspetto importante, relativo alla viabilità, è la riconferma del progetto della strada – c.d. "strada parco" - di collegamento nord-sud, dal cavalcavia Giordani al centro MilanoFiori di Assago e oltre, localizzata, per buona parte, ad est dell'abitato di Buccinasco. Tale indicazione, di interesse sovracomunale già presente nel PTCP vigente, deve essere mantenuta, così come le previsioni di collegamento alla viabilità comunale di Buccinasco.

Si evidenzia la necessità di poter procedere ad interventi di riorganizzazione (quali ad esempio: lievi modifiche di tracciato) della viabilità comunale e delle infrastrutture in genere, in zone inserite all'interno del perimetro del PASM, al fine di adeguare tali strutture alle normative vigenti in materia ed alle nuove esigenze emerse.

– **B. - Promozione e diffusione di una fruizione sostenibile nel territorio tra il Naviglio Grande e Pavese**

Nell'ambito del Protocollo d'intesa "Camminando sull'acqua" tra i Comuni di Assago, Basiglio, Buccinasco, Gaggiano, Lacchiarella, Noviglio, Rosate, Trezzano sul Naviglio, Vernate e Zibido San Giacomo, sono in corso progetti di riqualificazione ambientale e turistica.

In particolare, per il territorio di Buccinasco, si prevedono interventi di completamento degli itinerari ciclabili con riadattamento delle strade minori e la realizzazione di "punti snodo" con parcheggi auto e "punti di presa e manutenzione bici".

Tali interventi ricadono in parte in aree all'interno del PASM.

Si evidenzia l'opportunità di prevedere la localizzazione dei "punti snodo" in zone facilmente accessibili alla viabilità stradale e posizionati nelle immediate vicinanze dei centri minori (insediamenti rurali di interesse storico – art. 38 delle NTA del PTCP vigente), anche in "ambiti di rilevanza naturalistica (art. 32 delle NTA del PTCP vigente)".

3. di demandare il coordinatore Dipartimento IV Ambiente e territorio la predisposizione, nonché l'invio, delle osservazioni alla Provincia, secondo quanto deliberato nel presente atto, e disposto dalla deliberazione di Giunta Provinciale n. 606 del 28/07/2009;

Quindi, considerata l'urgenza per la scadenza dei termini, con voti unanimi favorevoli espressi in modo palese

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

PARERI

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 ed in relazione al contenuto della premessa, la presente proposta di deliberazione avente ad oggetto **ESIGENZE E PROPOSTE ATTINENTI LE TEMATICHE DI INTERESSE E COMPETENZA DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE E CONNESSE AD INTERESSI DI RANGO PROVINCIALE O SOVRACOMUNALE** si ritiene:

- regolare sotto il profilo tecnico

IL DIRETTORE GENERALE

F.TO SAGARIA GIOVANNI

Buccinasco, 12-10-2009

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 ed in relazione al contenuto della premessa, la presente proposta di deliberazione avente ad oggetto **ESIGENZE E PROPOSTE ATTINENTI LE TEMATICHE DI INTERESSE E COMPETENZA DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE E CONNESSE AD INTERESSI DI RANGO PROVINCIALE O SOVRACOMUNALE** si ritiene:

- regolare sotto il profilo contabile

**IL COORDINATORE DEL DIPARTIMENTO
FINANZE, BILANCIO E TRIBUTI**

F.TO DE MAIO FABIO

Buccinasco, 12-10-2009

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.TO ARRIGONI MARIO

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO SAGARIA GIOVANNI

Pubblicata all'Albo pretorio dal 19-10-2009 per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO SAGARIA GIOVANNI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 - 3° comma del D.Lgs. n.° 267 del 18/8/2000 il

IL SEGRETARIO GENERALE

Buccinasco,