



Provincia di Milano

PROGETTO MIBICI

Relazione progettuale



Assago



Buccinasco



Trezzano
sul Naviglio



Progetto: MiBici - Verso una rete strategica delle mobilità ciclistica della Provincia di Milano

Comuni: Assago
Buccinasco
Trezzano sul Naviglio

Località: Assago:
Zona Forum

Buccinasco:
Quartiere Rovido
Quartiere Romano Banco
Quartiere Robbiolo

Trezzano S/N:
Quartiere Marchesina

Dimensione del progetto: Percorso totale in progetto Km 8,187
di cui:
Assago in progetto Km 1,309 itinerario ciclabile esistente Km 8,217
Buccinasco in progetto Km 2,617 itinerario ciclabile esistente Km 24,932
Trezzano S/N Km 4,261 itinerario ciclabile esistente Km 3,573

Costo totale: € 244.586,33

Finanziamento richiesto: € 146.751,79

Poli attrattori collegati: Stazione ferroviaria Corsico, stazione ferroviaria Trezzano S/N, stazione metropolitana Assago (in corso di realizzazione). Quartieri residenziali esistenti e in progetto, poli industriali. Parchi pubblici, scuole, strutture sanitarie, strutture per il tempo libero e la cultura.

Elementi di effetto comunicativo: Segnaletica verticale e orizzontale



INTRODUZIONE

L'Assessorato alla politica al territorio e parchi, Agenda 21, mobilità ciclabile e diritti degli animali, della Provincia di Milano il 5 luglio del 2005 ha trasmesso una nota in merito ai contributi straordinari in conto capitale per la realizzazione di programmi e piani, progetti di opere, servizi per la promozione della mobilità ciclistica, denominati "MiBici".

Il bando della Provincia è rivolto ad interventi con finalità legate alla mobilità sostenibile e con scopo quello di facilitare i cittadini nei collegamenti quotidiani per raggiungere i luoghi di lavoro e di studio, le stazioni dei mezzi di trasporto pubblico e i centri amministrativi e commerciali (poli attrattori).

Il Comune di Buccinasco ha deciso di aderire al Bando Provinciale con Delibera n.200 approvata nella seduta del 12/09/2005 attraverso un progetto per la redazione di un piano di settore intercomunale attuativo della rete strategica della mobilità ciclistica (MiBici), comprendente i Comuni di Buccinasco, Trezzano sul Naviglio, Gaggiano, Zibido San Giacomo, Noviglio, Lacchiarella ed Assago, con il Comune di Gaggiano individuato come Comune Capofila.

In questi anni sono nate una serie di iniziative a livello sovracomunale che hanno il compito di intervenire contemporaneamente sia sul lato della domanda di mobilità ciclistica che dal lato dell'offerta e la scelta di aderire al progetto insieme a numerosi comuni limitrofi è legata alla volontà di creare dei percorsi, anche a lungo raggio, che consentano il collegamento di "Poli attrattivi" anche di diverse località.

In particolare il Comune di Buccinasco si è fatto carico dei percorsi relativi ai comuni ad esso confinanti, quali Trezzano sul Naviglio ed Assago.

IL PROGETTO PER ASSAGO, BUCCINASCO, TREZZANO SUL NAVIGLIO

Il Progetto MiBici, relativamente ai Comuni sopracitati, vuole collegare i percorsi ciclopedonali a scala sovracomunale che, con il progetto "Camminando sull'acqua", sono stati pensati e realizzati nelle aree di interesse naturalistico, ambientale e storico-monumentale con le reti ciclabili organizzate su scala capillare dai singoli comuni.

I percorsi qui individuati e definiti vogliono garantire una continuità e connettività degli itinerari, cercando di collegare tra di loro i più importanti "Poli Attrattivi" individuati, garantendo la sicurezza ai ciclisti ed ai pedoni rendendo più semplice e "desiderato" l'utilizzo della bici nei percorsi quotidiani.

Per consentire ciò sono stati individuati, con la collaborazione delle Amministrazioni Locali interessate, i principali servizi del territorio compreso tra Assago, Buccinasco e Trezzano sul Naviglio come le scuole, gli uffici comunali, gli ospedali, gli ambulatori, le farmacie, i centri sociali, le fermate della ferrovia e della metropolitana, ecc.

Inoltre sono stati individuati anche i percorsi ciclopedonali attualmente già esistenti, per individuare i tratti carenti di tale servizio con una effettiva possibilità di realizzazione, che consentissero i collegamenti sovracomunali; è stata quindi fatta una verifica in rapporto ai percorsi individuati nella bozza di rete discussa nei tavoli di lavoro MiBici,



individuando le criticità ed i punti di forza, integrando con progetti relativi a rami di collegamento territoriali considerati di particolare importanza.

In cartografia sono stati riportati i percorsi ciclabili esistenti e in progetto in rete portante e in connessione locale e l'individuazione dei percorsi di metropolitana nonché ferroviari e la presenza della tangenziale/autostrada.

Il progetto, ove possibile, ha privilegiato la scelta di percorsi diretti, che consentissero di raggiungere i diversi punti nel modo più breve senza tralasciare, in ogni caso, la funzionalità e la sicurezza della piste; inoltre si è reputato un requisito rilevante la semplicità di individuazione delle piste (segnaletica orizzontale e verticale, asfalto o autobloccanti di colore rosso) e degli ingressi alle stesse e l'integrazione di queste nel territorio attraversato (ad es. la progettazione in terra battuta nei percorsi naturalistici).

Le soluzioni tecniche proposte prevedono la costruzione di apposite infrastrutture dedicate alla mobilità ciclabile. Sono previste, là dove possibile, nuove piste ciclabili realizzate in sede propria o altrimenti il recupero di vecchi percorsi da dedicare esclusivamente alla circolazione ciclistica o ciclopeditone. Per gli ambiti strettamente urbani si pensa di attuare discipline diverse per migliorare la convivenza di diversi tipi di traffico: realizzazioni di strade a traffico limitato, predisposizioni di strade residenziali e zone con velocità massima a 30 km/h, o infine vari metodi di rallentamento da ottenere con manufatti o modificazioni varie (chicanes, riduzioni di sezione).

Per sostenere la mobilità ciclabile sono previste delle iniziative di pubblicizzazione della nuova rete di percorsi; in particolare distribuzione della cartografia con gli itinerari completi tramite giornali comunali, pubblicazione sui siti internet, incontri a tema con i cittadini nell'ambito del processo di Agenda 21.



TIPOLOGIA DI INTERVENTI:

PERCORSO CICLOPEDONALE BIDIREZIONALE

Totalmente promiscuo su marciapiede

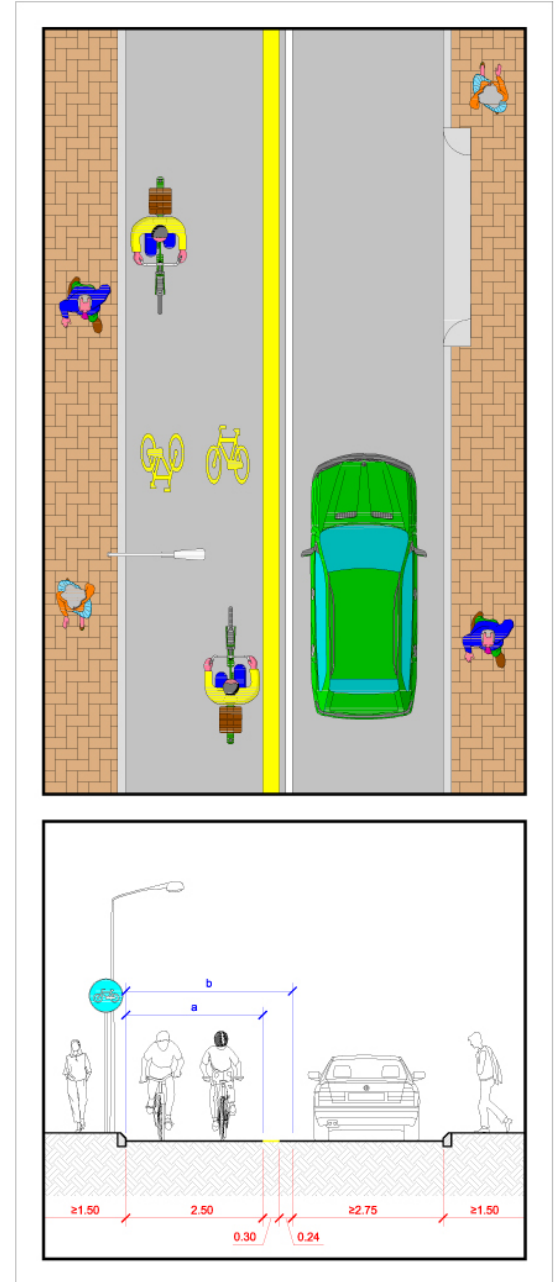
Questa tipologia di percorso è ricavata direttamente su marciapiede, senza separazione dai pedoni, di larghezza non inferiore ai 4 metri. I percorsi così progettati si possono individuare nel tratto A (Collegamento tra territorio del Parco Agricolo Sud Milano di Trezzano S/N al territorio urbanizzato di Trezzano S/N), B (Percorso di collegamento tra l'urbanizzato di Trezzano e Buccinasco) ed E (Percorso interno al territorio urbanizzato di Buccinasco).



Settimo MI se (MI) - Foto Polinomia



Palermo (EN) - Foto Web



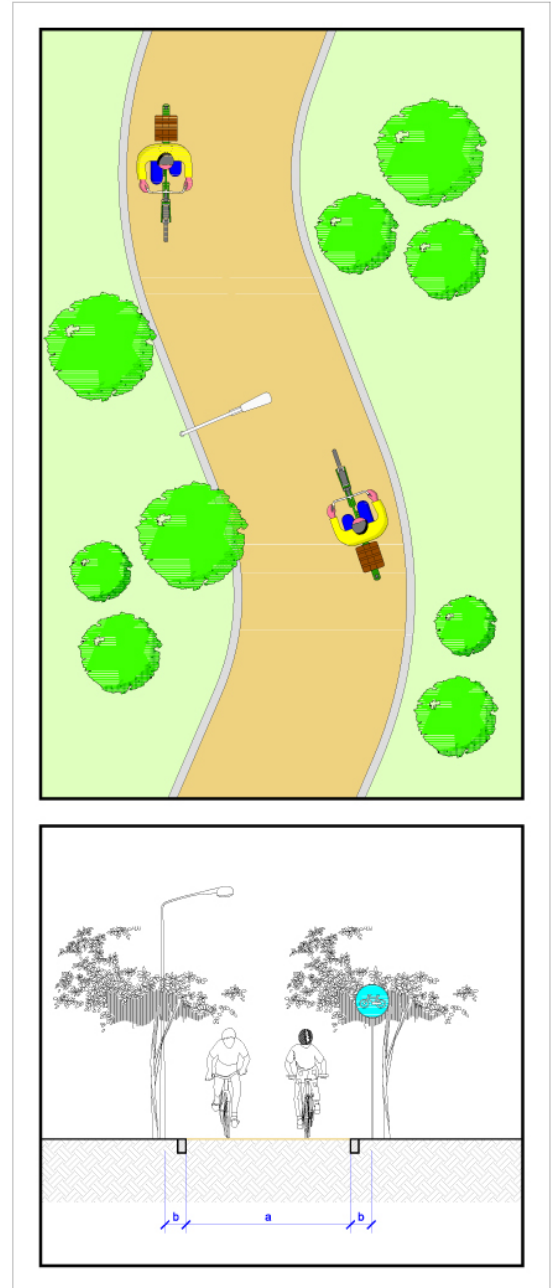
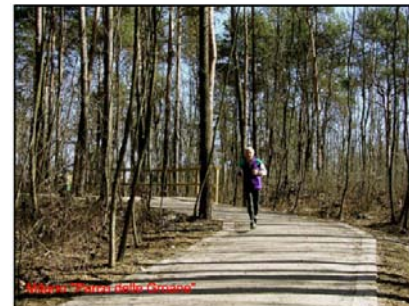


TIPOLOGIA DI INTERVENTI:

PERCORSO CICLOPEDONALE BIDIREZIONALE Autonoma in Calcestre

Questa tipologia di pista è staccata dal corpo stradale e pavimentata in calcestre, è interna a parchi e percorsi verdi. La larghezza della corsia non è mai inferiore ai 2,6 metri.

I percorsi così progettati si ritrovano nel tratto A (Collegamento tra territorio del Parco Agricolo Sud Milano di Trezzano S/N e quello di Gaggiano), C (Tratto con sottopasso di collegamento tra la zona industriale di Trezzano e Buccinasco) e F (Percorso di collegamento tra percorsi naturalistici a nord di Buccinasco e l'urbanizzato di Assago).

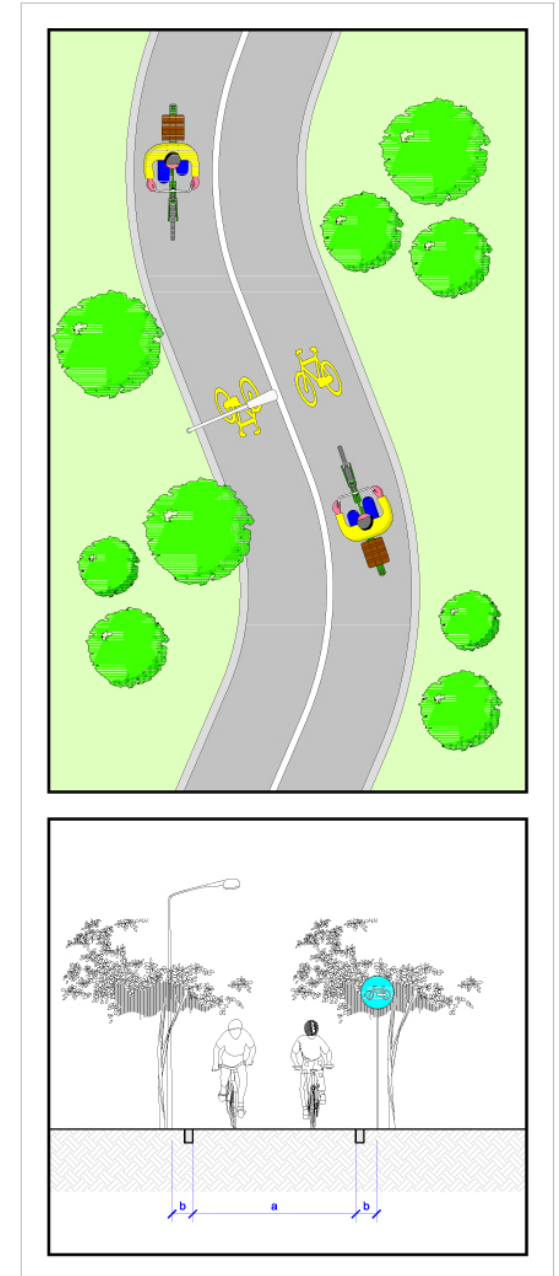




TIPOLOGIA DI INTERVENTI:

PERCORSO CICLOPEDONALE BIDIREZIONALE Autonoma in autobloccanti

Questa tipologia di pista è staccata dal corpo stradale e pavimentata in autobloccanti, è interna a parchi e percorsi verdi. La larghezza della corsia non è mai inferiore ai 2,6 metri. Questa tipologia di pista è prevista nel Tratto D (collegamento a Corsico, al Parco di via Resistenza)





TIPOLOGIA DI INTERVENTI:

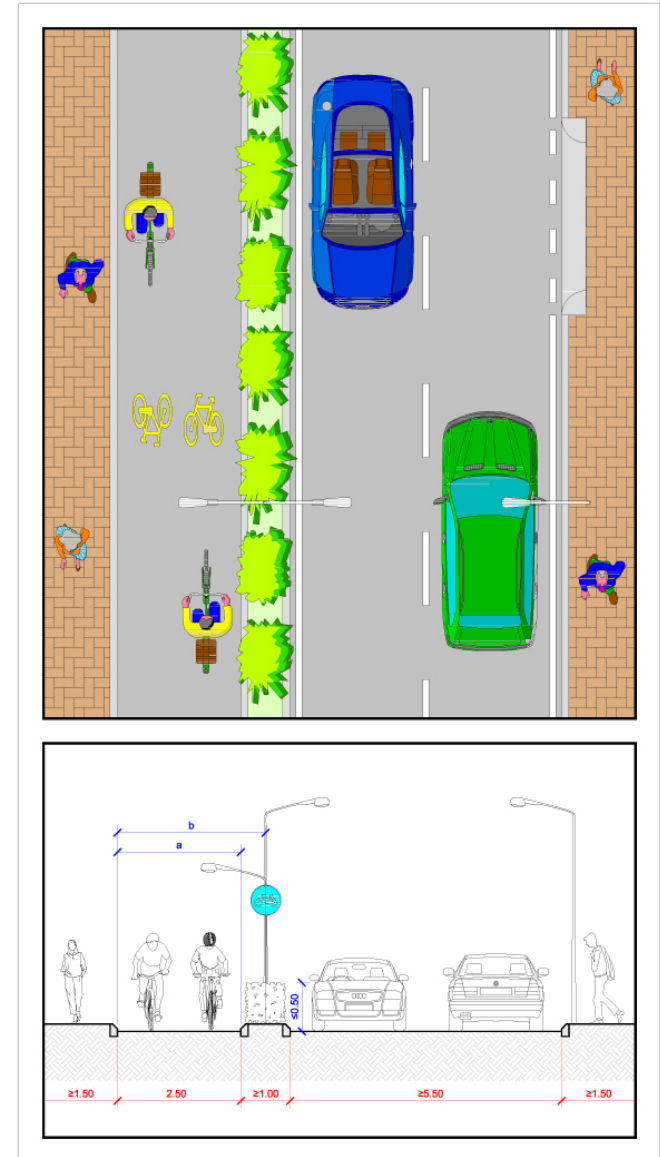
PERCORSO CICLOPEDONALE BIDIREZIONALE

Separata con aiuola

Questa tipologia di percorso è ricavata direttamente sulla carreggiata e separata dal traffico veicolare da aiuole, è separata fisicamente dai pedoni.

La larghezza della corsia non è inferiore ai 2,5 metri.

Questa tipologia di pista è prevista nel tratto G (Tratto di collegamento tra pista già esistente e la fermata della metropolitana in progetto ad Assago).





CARATTERISTICHE DEI TRATTI DI PROGETTO

Tratto A

Il percorso così individuato interessa i comuni di Trezzano S/N e Gaggiano e si può distinguere in due tratti: il primo di collegamento tra le zone del Parco Agricolo Sud dei due Comuni e il tratto di collegamento tra l'area del Parco Agricolo Sud Milano di Trezzano S/N e il territorio urbanizzato di Trezzano S/N.

La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – autonoma in calcestre nel tratto interno al Parco Sud e come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – totalmente promiscuo su marciapiede per il collegamento con l'area urbanizzata.

Questo percorso consente, oltre al collegamento tra Gaggiano e Trezzano S/N, il raggiungimento della stazione ferroviaria per la tratta ferroviaria di Milano-Mortara.

Lunghezza tratto: 2511 metri

Tratto B

Il percorso così individuato interessa il comune di Trezzano S/N, e collega le aree industriali e sarà realizzato come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – Totalmente promiscuo su marciapiede.

Lunghezza tratto: 1750 metri

Tratto C

Il percorso così individuato interessa i comuni di Trezzano S/N e Buccinasco e collega l'area industriale di Trezzano S/N a quella residenziale di Buccinasco. Sarà interessata dalla realizzazione di un sottopasso alla tangenziale che consenta un attraversamento sicuro per i ciclisti.

La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – autonoma in calcestre.

Lunghezza tratto: 881 metri

Tratto D

Il percorso così individuato interessa i comuni di Buccinasco e Corsico, collegamento ad una delle zone principali di Corsico, il Parco di Via della Resistenza e consente l'ipotesi futura di un collegamento alla stazione ferroviaria per la tratta ferroviaria di Milano-Mortara di Corsico.

La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – autonoma in autobloccanti.

Lunghezza tratto: 300 metri



Tratto E

Il percorso così individuato è interno al territorio di Buccinasco e rientra nella rete di supporto, il tratto è di collegamento tra due tratti pista ciclopedonale già realizzate che attraversano da nord a sud il Comune di Buccinasco. La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – totalmente promiscuo su marciapiede.

Lunghezza tratto: 591 metri

Tratto F

Il percorso così individuato è interno al territorio di Buccinasco e collegherà le aree di rinaturalizzazione e riforestazione, solo in parte interne al Parco Sud, ed il territorio di Assago, inserendosi e integrando una rete di percorsi ciclabili già parzialmente esistenti a collegare la zona residenziale.

La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – autonoma in calcestre

Lunghezza tratto: 845 metri

Tratto G

Il percorso così individuato è interno al territorio di Assago come collegamento tra la pista ciclabile già esistente e la fermata della metropolitana in progetto ad Assago.

La pista ciclabile sarà realizzata come *percorso ciclopedonale bidirezionale* – separata con aiuola

Lunghezza tratto: 1309 metri

SOGGETTI COINVOLTI

- Comune di Assago;
- Comune di Buccinasco;
- Comune di Trezzano sul Naviglio;
- Provincia di Milano.

COSTI: € 244.586,33



TEMPI DI REALIZZAZIONE

ANNI	2006			2007												2008										
	Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto			
MESI E FASI DI LAVORO																										
Tratti A e B	Tratto A e B																									
Tratti C e D							Tratti C e D																			
Tratti E e F													Tratti E e F													
Tratto G																					Tratto G					

TRATTO	tipo pista	metri	descrizione	€ / m	tot
TRATTO A - Trezzano sul Naviglio					
A	autonoma in calcestre				
		1495	sistemazione piano	20	€ 29.900,00
			fornitura-posa cordoni solo punti rischio	7,66	€ 11.451,70
			segnaletica vert	0,8	€ 1.196,00
					€ 42.547,70
A	promiscuo su marciapiede con autobloccanti				
		1016	verniciatura simboli segni	0,99	€ 1.005,84
			segnaletica vert	1,6	€ 1.625,60
			paracarri e dissuasori sosta	2,38	€ 2.418,08
			abbattim barriere architett	0,88	€ 894,08
			fornitura-posa conglomerato	0,07	€ 71,12
					€ 6.014,72
					€ 6.014,72
					Totale A € 48.562,42
TRATTO B - Trezzano sul Naviglio					
B	promiscuo su marciapiede con autobloccanti				
		1750	verniciatura simboli segni	0,99	€ 1.732,50
			segnaletica vert	1,6	€ 2.800,00
			paracarri e dissuasori sosta	2,38	€ 4.165,00
			abbattim barriere architett	0,88	€ 1.540,00
			fornitura-posa conglomerato	0,07	€ 122,50
					€ 122,50
					Totale B € 10.360
TRATTO C - Trezzano sul Naviglio e Buccinasco					
C	autonoma in calcestre				
		881	sistemazione piano	20	€ 17.620,00
			fornitura-posa cordoni solo punti rischio	7,66	€ 6.748,46
			segnaletica vert	0,8	€ 704,80
			sottopassaggio - tangenziale		€ 50.000,00
					€ 50.000,00
					Totale C € 75.073,26
TRATTO D - Buccinasco					
D	autonoma in autobloccanti				
		200	costruz piano in bitume	20,15	€ 4.030,00
			fornitura-posa cordoni	30,66	€ 6.132,00
			palo per illuminazione fotovoltaico		€ 2.000,00
			verniciatura per simbolo	0,82	€ 164,00
			segnaletica vert	1,6	€ 320,00
			fornitura-posa conglomerato	0,07	€ 14,00
		100	verniciatura simboli segni	0,99	€ 99,00
					€ 99,00
					Totale D € 12.759



TRATTO	tipo pista	metri	descrizione	€ / m	tot
TRATTO E - Buccinasco					
E	promiscuo su marciapiede con autobloccanti				
		591	verniciatura simboli segni	0,99	€ 585,09
			segnaletica vert	1,6	€ 945,60
			paracarri e dissuasori sosta	2,38	€ 1.406,58
			abbattim barriere architett	0,88	€ 520,08
			fornitura-posa conglomerato	0,07	€ 41,37
Totale E					€ 3.498,72
TRATTO F - Assago e Buccinasco					
F	autonoma in calcestre				
		845	sistemazione piano	20	€ 16.900,00
			fornitura-posa cordoni solo punti rischio	7,66	€ 6.472,70
			segnaletica vert	0,8	€ 676,00
Totale F					€ 24.048,70
TRATTO G - Assago					
G	bidirezionale su carreggiata separata con siepe				
		1309	fornitura-posa cordoni	15,33	€ 20.066,97
			fornitura prato e terriccio	2,78	€ 3.639,02
			formazione siepi	15,6	€ 20.420,40
			messa in quota chiusini	1,02	€ 1.335,18
			verniciatura simboli segni	0,99	€ 1.295,91
			verniciatura per simbolo	0,82	€ 1.073,38
			segnaletica vert	1,6	€ 2.094,40
			paracarri e dissuasori sosta	2,38	€ 3.115,42
			abbattim barriere architett	0,88	€ 1.151,92
			fornitura-posa conglomerato	0,07	€ 91,63
			attraversamento ciclabile		€ 16.000,00
Totale G					€ 70.284,23
		8.187	totale progetto	€ 244.586,33	





RESPONSABILE DEL PROGETTO

Il Responsabile della posizione
Organizzativa di Buccinasco

Arch. Gregoria Stano